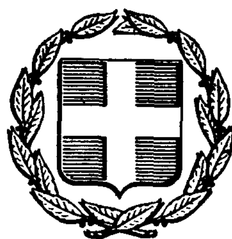


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 7 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1983 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 160

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 430

Κύρωση του Στρατιωτικού Κανονισμού 80 - 11 «ΠΡΟΚΑΛΥΨΗ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπόψη:

α. Το άρθρο 5 παράγραφος 8στ του Νόμου 660/1977 «περί Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και των οργάνων της Ανώτατης Διοικήσεως και Ελέγχου των Ενόπλων Δυνάμεων» (ΦΕΚ 216/1977 τεύχος Α').

β. Την υπ' αριθ. Φ. 072/43/Β 7210/Σ. 5304/22 Οκτ. 1981 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Άμυνας «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων Υπουργού Εθνικής Άμυνας στους Υφυπουργούς Εθνικής Άμυνας» (ΦΕΚ 663/1983 τεύχος Β').

γ. Την υπ' αριθ. 19/7 Φεβ. 1983 γνωμοδότηση του Ανώτατου Στρατιωτικού Συμβουλίου.

δ. Την από 22.3.83 πρόταση του Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Στρατού και τον συντονισμό του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.

ε. Την υπ' αριθ. 336/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Δημοσίας Τάξεως και του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Κυρώνεται ο Κανονισμός Προκαλύψεως ως Στρατιωτικός Κανονισμός υπ' αριθ. 80 - 11 (ΣΚ 80 - 11) που έχει ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Άρθρο 1.

Σκοπός.

Σκοπός του Κανονισμού αυτού είναι η παροχή οδηγιών σχετικά με την οργάνωση, την αποστολή, τα καθήκοντα των οργάνων και την Διοικητική Μέριμνα των Μονάδων Προκαλύψεως, καθώς και με την αντιμετώπιση ζητημάτων που δημιουργούνται από την εφαρμογή των Διμερών Συμφωνιών που ισχύουν μεταξύ Ελλάδας και Ομόρων Κρατών της.

Άρθρο 2.

Αντικείμενο του Κανονισμού.

1. Ο Κανονισμός αυτός αναφέρεται σε όλα τα σχετικά με την Υπηρεσία των Μονάδων Προκαλύψεως.

2. Ειδικότερα αναφέρεται στην:

α. Ασφάλεια συνόρων και αμυντικών τοποθεσιών.

β. Οργάνωση, αποστολή των Μονάδων Προκαλύψεως.

γ. Υπηρεσία Μονάδων Προκαλύψεως.

δ. Διοικητική Μέριμνα Μονάδων Προκαλύψεως.

ε. Αντιμετώπιση διαφόρων αντικειμένων που έχουν σχέση με την Προκάλυψη.

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΟΡΩΝ

1. Ζώνη Προκαλύψεως

α. Είναι εδαφική περιοχή, μέσα στην οποία αναπτύσσονται οι δραστηριότητες ασφάλειας προκαλύψεως και εξασφαλίζεται η λειτουργικότητα των Μονάδων Προκαλύψεως.

β. Τα όρια της Ζώνης Προκαλύψεως ταυτίζονται με τα όρια της Αμυντικής περιοχής όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά με Προεδρικά Διατάγματα που εκδίδονται με βάση τις διατάξεις του ΑΝ 376/36 "Περί μέτρων ασφαλείας οχυρών θέσεων".

2. Μονάδες Προκαλύψεως

Με τον όρο "Μονάδες Προκαλύψεως", στον Κανονισμό αυτό, νοούνται τα Συντάγματα και τα Τάγματα Πεζικού που είναι υπεύθυνα για την ασφάλειά της Ζώνης Προκαλύψεως.

3. Μεθοριακό Επεισόδιο

Είναι κάθε γεγονός ή συμβάν που λαμβάνει χώρα, κατά παράβαση των Διεθνών ή Διμερών Συμφωνιών και Πρωτοκόλλων, μέσα στο Εθνικό Χερσαίο, Θαλάσσιο και Εναέριο Χώρο των Ομόρων Κρατών.

4. Παραβίαση

Είναι η διάβαση, με πρόθεση ή από λάθος, της Χερσαίας, Θαλάσσιας και Εναέριας Γραμμής των Συνόρων του Ελληνικού Εδάφους, από άτομο ή μέσο που κατευθύνεται από Όμορο Κράτος.

5. Ζώνη Ασφάλειας Προκαλύψεως

Είναι εδαφικό τμήμα της Ζώνης Προκαλύψεως, το οποίο αρχίζει από τη γραμμή των συνόρων μέχρι 500 μέτρα απ' αυτή προς το εσωτερικό.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΥΝΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΤΟΠΟΘΕΣΙΩΝ

ΑΡΘΡΟ 4

ΕΥΘΥΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΝΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΜΥΝΤΙΚΩΝ ΤΟΠΟΘΕΣΙΩΝ

Η ευθύνη για την ασφάλεια των Συνόρων και των Αμυντικών Περιοχών αρμοδιότητας Γενικού Επιτελείου Στρατού κατά μήκος των Συνόρων μέσα στο Ελληνικό έδαφος είναι έργο των Διοικητών των Μονάδων Προκαλύψεως και των αμέσων Προϊσταμένων τους Σχηματισμών.

ΑΡΘΡΟ 5

ΕΚΔΟΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΜΕΤΡΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας, σε εφαρμογή του άρθρου 5 του ΑΝ 376/36 "Περί Μέτρων Ασφάλειας Οχυρών Θέσεων" και μετά από σχετική εισήγηση του Γενικού Επιτελείου Στρατού, καθορίζει με Οδηγίες σε γενικές γραμμές:

α. Τις απαγορεύσεις, τους όρους, τις διατυπώσεις και περιορισμούς σε ό,τι αφορά στην είσοδο, στην κυκλοφορία και στην διέλευση μέσα από τις Αμυντικές Περιοχές.

β. Τη συνεργασία των Στρατιωτικών Αρχών με τις Αρχές Ασφάλειας, τις Αρχές του Δημοσίου, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τις Εκκλησιαστικές Αρχές που λειτουργούν στις Αμυντικές περιοχές.

γ. Τη χορήγηση χαρτών και σχεδιαγραμμάτων των Αμυντικών περιοχών, και

δ. Τις διατάξεις που αφορούν στις Αμυντικές Περιοχές, στις Απαγορευμένες Ζώνες και στις Επιτηρούμενες Ζώνες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ'

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΑΡΘΡΟ 6

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΓΕΝΙΚΑ

1. Οι Μονάδες Προκαλύψεως περιλαμβάνουν τα Τάγματα και Συντάγματα Πεζικού που λόγω διατάξεως αναλαμβάνουν το έργο της ασφάλειας των Συνόρων και των Αμυντικών Τοποθεσιών που εκτείνονται κατά μήκος των Συνόρων. Υπάγονται οργανικά στους οικείους Σχηματισμούς.

ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΠΕΖΙΚΟΥ

2. Το Σύνταγμα Πεζικού, που στην Ζώνη Ενέργειάς του περιλαμβάνεται τμήμα της Ζώνης Προκαλύψεως, προΐσταται, κατευθύνει, ελέγχει και είναι υπεύθυνο για όλα τα θέματα προκαλύψεως που αναφέρονται στον Κανονισμό αυτό ή και σε άλλες ειδικές διαταγές των Προϊσταμένων του Κλιμακίων.

3. Διαθέτει οργανικά ένα ή περισσότερα Τάγματα που αναλαμβάνουν το έργο της Προκαλύψεως.

ΤΑΓΜΑ ΠΕΖΙΚΟΥ

4. Το Τάγμα Πεζικού, που έχει Ζώνη Προκαλύψεως, είναι υπεύθυνο για όλα τα θέματα Προκαλύψεως που αναφέρονται στον Κανονισμό αυτό ή σε άλλες ειδικές διαταγές των Προϊσταμένων του Κλιμακίων.

5. Διαθέτει οργανικά ένα ή περισσότερους Λόχους Προκαλύψεως.

6. Ευθύνεται για θέματα Διοικήσεως, Εκπαιδεύσεως και Διοικητικής Μέριμνας των Λόχων Προκαλύψεως, σύμφωνα με τους Κανονισμούς και τις Διαταγές των Προϊσταμένων του Κλιμακίων.

ΛΟΧΟΣ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

7. Ο Λόχος Προκαλύψεως αποτελεί το κύριο Τμήμα Προκαλύψεως.

8. Διαθέτει αριθμό Διμοιριών Προκαλύψεως.

9. Ευθύνεται για την:

α. Εγκατάσταση Επιτηρητικών Εξεταστικών και Ελεγκτικών Φυλακίων.

β. Εγκατάσταση Ενεδρών.

γ. Εκπομπή Περιπόλων.

δ. Καταδίωξη και σύλληψη κακοποιών και υπόπτων στοιχείων, συνεργαζόμενος με τις Αρχές Χωροφυλακής, Λιμεναρχεία και Τάγματα Εθνοφυλακής της περιοχής του.

ε. Διοίκηση, Εκπαίδευση και Διοικητική Μέριμνα του προσωπικού του.

στ. Διεξαγωγή της Υπηρεσίας Προκαλύψεως στην Ζώνη του.

ΔΙΜΟΙΡΙΑ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

10. Η Διμοιρία Προκαλύψεως, κατέχοντας Ζωτικό ή Επίκαιρο Εδαφικό Σημείο, αποτελεί Προωθημένο Αυτοδύναμο Φυλάκιο Προκαλύψεως ή Ενδιάμεσο Κλιμάκιο μεταξύ Προωθημένων Φυλακίων και Λόχων.

11. Ευθύνεται για την:

α. Εκτέλεση των Αποστολών Προκαλύψεως που ανατίθενται σ'αυτή.

β. Την καλή διαβίωση και εκπαίδευση του προσωπικού της.

12. Επιβάλλεται να διοικείται από Αξιωματικό, Ανθυπασπιστή ή Αρχιλοχία, λόγω της σπουδαιότητας της αποστολής της.

ΦΥΛΑΚΙΑ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

13. Τα φυλάκια που εγκαθίστανται σε διάφορα Επίκαιρα Εδαφικά Σημεία της Αμυντικής Περιοχής διακρίνονται σε Επιτηρητικά, Εξεταστικά και Ελεγκτικά Φυλάκια.

14. Επιτηρητικά Φυλάκια

α. Εγκαθίστανται σε Επίκαιρα Εδαφικά Σημεία (Διαβάσεις, Χαρακτηριστικά Υψώματα κλπ) από όπου επιτηρείται το έδαφος του Ομόρου Κράτους, η Ζώνη Ασφάλειας Προκαλύψεως, ο εναέριος και θαλάσσιος χώρος του Τομέα Ευθύνης του.

β. Τα φυλάκια που βρίσκονται πάνω σε ορεινούς όγκους δύνανται να μην επανδρώνονται κατά τη χειμερινή περίοδο όταν λόγω του υπερβολικού ψύχους έχει διακοπεί κάθε κίνηση και η διαμονή του προσωπικού κρίνεται αδύνατη. Η χρονική διάρκεια επανδρώσεως των Φυλακίων αυτών καθορίζεται με διαταγή του οικείου Σώματος Στρατού ή οικείας Ανεξάρτητης Μεραρχίας Πεζικού.

15. Εξεταστικά Φυλάκια

α. Εγκαθίστανται σε Επίσημα Σημεία Διαβάσεως των Συνόρων για τον έλεγχο των εισερχομένων και εξερχομένων ατόμων στο Ελληνικό Έδαφος.

β. Η θέση τους καθορίζεται κάθε φορά με Προεδρικό Διάταγμα που εκδίδεται με βάση τις διατάξεις του Ν. 4310/1929 "Περί εγκαταστάσεως και κινήσεως αλλοδαπών στην Ελλάδα, αστυνομικού ελέγχου διαβατηρίων και απελάσεων και εκτοπίσεων".

γ. Στα φυλάκια αυτά προβλέπεται προσωπικό της Χωροφυλακής πού έχει αρμοδιότητα μόνο την εφαρμογή του σχετικού Νόμου "Περί Κινήσεως

Αλλοδαπών" και προσωπικό του Υπουργείου Οικονομικών για την εκτέλεση των προβλεπομένων από τους Νόμους Τελωνειακών διατυπώσεων.

δ. Στα φυλάκια αυτά τοποθετείται απαραίτητα κατάλληλος Αξιωματικός λόγω της σπουδαιότητας και της λεπτότητας της αποστολής τους.

ε. Το προσωπικό της Χωροφυλακής που τοποθετείται στα φυλάκια αυτά υπάγεται στις Στρατιωτικές Αρχές Προκαλύψεως μόνο για θέματα σχετικά με την ασφάλεια των Φυλακίων. Για θέματα τάξεως, πειθαρχίας και εκτελέσεως των καθηκόντων τους υπάγεται στις Προϊστάμενες τους Αρχές Χωροφυλακής.

16. Ελεγκτικά Φυλάκια

Εγκαθίσταται στις κύριες εισόδους των δρομολογίων που εισδύουν στην Αμυντική Περιοχή, για τον έλεγχο των εισερχομένων στην Επιτηρούμενη Ζώνη.

17. Ονομασία Φυλακίων

α. Τα φυλάκια λαμβάνουν κανονικά την ονομασία τους από το όνομα της τοποθεσίας όπου εγκαθίστανται. Δύναται να φέρουν ονόματα ηρώων που έπεσαν στην περιοχή υπέρ της Πατρίδας ή μόνο αριθμό.

β. Στην αλληλογραφία αναφέρονται με την ονομασία του Λόχου Προκαλύψεως και Τάγματος Πεζικού όπου ανήκουν οργανικά.

ΕΙΔΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΝΟΡΩΝ

18. Ειδικά Τμήματα Ασφαλείας Συνόρων (ΕΤΑΣ) είναι Τμήματα Προκαλύψεως, ειδικής συνθέσεως, που συγκροτούνται από Τάγματα Πεζικού, υπάγονται και εκπέμπονται από τα Τάγματα Πεζικού που διαθέτουν Λόχους Προκαλύψεως και ελέγχονται από τα αμέσως Προϊστάμενα Συντάγματα Πεζικού.

19. Τα τμήματα αυτά αναλαμβάνουν αποστολή:

α. Καλύψεως των κενών που υπάρχουν μεταξύ Στατικών Φυλακίων.

β. Συλλήψεως των πρακτόρων που εισδύουν στο Ελληνικό έδαφος.

γ. Συλλήψεως ατόμων που προσπαθούν να διαφύγουν λαθραία από την Ελλάδα ή να εισέλθουν λαθραία στο Ελληνικό Έδαφος.

δ. Επισημάνσεως και άμεσης αναφοράς κάθε ύποπτης κινήσεως στην Παραμεθόρια Περιοχή ή στο έδαφος του Ομόρου Κράτους.

ε. Ελέγχου των Περιοχών όπου υπάρχουν έργα οχυρώσεως.

στ. Ελέγχου της εκπληρώσεως της αποστολής των Φυλακίων Προκαλύψεως.

ζ. Ελέγχου των εγκαταστάσεων των φυλακίων που για κάθε λόγο δεν έχουν επανδρωθεί.

η. Ελέγχου των διαφόρων απαγορευτικών πινακίδων (Ύπαρξη, συντήρηση) μέσα στην Αμυντική Περιοχή ή στις Απαγορευμένες Ζώνες έξω από αυτή.

20. Οι λοιπές λεπτομέρειες σχετικά με την δύναμη, οπλισμό, ιματισμό, συχνότητα εξόδου, ακολουθητέο δρομολόγιο κλπ καθορίζονται με ειδική Πάγια Διαταγή του οικείου Σχηματισμού

ΑΡΘΡΟ 7

ΣΥΝΘΕΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Το Προσωπικό, το Υλικό και Ζώα των Μονάδων Προκαλύψεως καθορίζονται με τους σχετικούς Πίνακες Οργανώσεως και Υλικού (ΠΟΥ).

2. Ο οπλισμός, τα πυρομαχικά, το κύριο και ειδικό υλικό των Μονάδων Προκαλύψεως μέχρι και Φυλακίου καθορίζονται με σχετικές διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

3. Η προσωρινή ενίσχυση της δυνάμεως των Φυλακίων επιτρέπεται μόνο με έγκριση του οικείου Σχηματισμού κατόπιν προηγουμένης βάσιμης αιτιολογίας. Σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης δύνανται οι Υφιστάμενες Μονάδες να προβούν σε προσωρινή ενίσχυση της δυνάμεως των Φυλακίων, αναφέροντας σχετικά στα Προϊστάμενά τους Κλιμάκια.

ΑΡΘΡΟ 8

ΔΙΑΤΑΞΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Η διάταξη, η έδρα, η δύναμη και η Ζώνη Ευθύνης των Μονάδων Προκαλύψεως μέχρι και Φυλακίου καθορίζονται με Ειδική Διαταγή του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

2. Μεταβολή στη Διάταξη των Μονάδων Προκαλύψεως μέχρι και του Φυλακίου Προκαλύψεως εκτελείται μόνο μετά από διαταγή του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΑΡΘΡΟ 9

ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Η αποστολή των Μονάδων Προκαλύψεως είναι:

α. Η παρεμπόδιση ή ανακάλυψη της εισόδου πρακτόρων του εχθρού ή ανεπιθύμητων ατόμων στο Ελληνικό έδαφος.

β. Η παρεμπόδιση της μεταδόσεως πληροφοριών και μηνυμάτων δια μέσου των συνόρων.

γ. Η παρεμπόδιση της λαθραίας διακινήσεως κάθε υλικού και ειδικότερα όπλων, εκρηκτικών υλών και εντύπων ανατρεπτικού ή προπαγανδιστικού περιεχομένου.

δ. Η συλλογή πληροφοριών και η επιτήρηση του Χερσαίου, Εναερίου και Θαλάσσιου Χώρου, φιλίου και ομόρου Κράτους, που έχει καθορισθεί.

ε. Η συμβολή στην εξασφάλιση των Παραμεθορίων πληθυσμών από κάθε ενόχληση αυτών, από κακοποιά στοιχεία ή και ομάδες ατάκτων που προέρχονται, είτε από το Εσωτερικό, είτε από τα Όμορα Κράτη.

στ. Η εφαρμογή του Νόμου 376/36 "Περί Μέτρων Ασφαλείας Οχυρών Θέσεων" και των Διμερών Μεθοριακών Συμφωνιών και Πρωτοκόλλων που ισχύουν.

ζ. Η παρεμπόδιση κάθε είδους λαθρεμπορίου και η απαγόρευση διαβάσεως των Συνόρων σε άλλα σημεία εκτός από εκείνα στα οποία υπάρχουν Αρχές Τελωνειακού ελέγχου.

η. Η παρεμπόδιση της λαθραίας εξόδου από το Ελληνικό Έδαφος Ελλήνων και Αλλοδαπών.

θ. Η διατήρηση και ενίσχυση του εθνικού φρονήματος των παραμεθορίων πληθυσμών.

ι. Η συμμετοχή στην εφαρμογή των διαφόρων Σχεδίων των Προϊσταμένων τους Κλιμακίων.

ια. Η συνεργασία με τις Τοπικές Αρχές, Δημοτικές, Δημόσιες και Σωμάτων Ασφαλείας, για την ενημέρωση του Πληθυσμού σχετικά με τις απαγορεύσεις που ισχύουν, ώστε να αποφεύγονται τα Μεθοριακά Επεισόδια.

ιβ. Η καταδίωξη, εξουδετέρωση και σύλληψη κακοποιών, υπόπτων και αναρχικών στοιχείων, καθώς και παραβατών του Νόμου 376/36, είτε μόνες τους, είτε με την συνεργασία των Σωμάτων Ασφαλείας και Ταγμάτων Εθνοφυλακής.

ιγ. Η μέριμνα για την τύχη αδεσπότων ζώων στη Ζώνη ευθύνης του.

2. Σε περίπτωση Μεθοριακού Επεισοδίου, οι Μονάδες Προκαλύψεως ενεργούν όπως καθορίζεται στην σχετική Πάγια Διαταγή του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

3. Σε καιρό πολέμου ή άλλες ειδικές καταστάσεις, οι Μονάδες Προκαλύψεως ενεργούν όπως καθορίζεται στις Ειδικές Διαταγές των Προϊσταμένων Κλιμακίων και του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

ΑΡΘΡΟ 10

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Οι Μονάδες Προκαλύψεως ευθύνονται σε όλες τις περιπτώσεις για την ασφάλεια της Ζώνης Ευθύνης τους.

2. Για την αντιμετώπιση των υποχρεώσεων τους από την ευθύνη αυτή καθορίζονται τα πιό κάτω:

α. Όλες οι Μονάδες και Υπηρεσίες του Στρατού που εδρεύουν μέσα στην Ζώνη Προκαλύψεως υπάγονται για θέματα τάξεως, πειθαρχίας, ασφαλείας και αναφοράς πληροφοριών στα οικεία Συντάγματα Πεζικού. Οι παραπάνω Μονάδες και Υπηρεσίες του Στρατού κατανέμονται από τα οικεία Συντάγματα στα υπεύθυνα για τη προκάλυψη Τάγματα Πεζικού ανάλογα με την αρχαιότητα των Διοικητών τους.

β. Η είσοδος κάθε Τμήματος των Ενόπλων Δυνάμεων, μέσα στην Ζώνη Προκαλύψεως για την εκτέλεση υπηρεσίας αναφέρεται εγκαίρως στην υπεύθυνη Μονάδα Προκαλύψεως που παρέχει σ' αυτά κάθε δυνατή συνδρομή στο έργο τους.

γ. Η κίνηση του πληθυσμού και των Υπαλλήλων των Δημοσίων Υπηρεσιών, μέσα στην Απαγορευμένη και Επιτηρούμενη Ζώνη, ελέγχεται από τις Μονάδες Προκαλύψεως όπως καθορίζεται στις σχετικές Οδηγίες Εφαρμογής του Αναγκαστικού Νόμου 376/36 "Περί Μέτρων Ασφαλείας Οχυρών Θέσεων".

δ. Οι Μονάδες Προκαλύψεως, ενημερούμενες σχετικά, παρέχουν με πνεύμα αμοιβαίας συνεργασίας στις Τελωνειακές και Δασικές Αρχές, καθώς και στα Σώματα Ασφαλείας κάθε συνδρομή, για την εκτέλεση της ειδικής τους υπηρεσίας.

ε. Σε περίπτωση έκτακτης τοπικής ανάγκης ενεργούν όπως

καθορίζεται με τον σχετικό Νόμο "Περί Πολιτικής Σχεδιάσεως Έκτακτης Ανάγκης".

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΑΡΘΡΟ 11

ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

1. Τα Βασικά Όργανα Υπηρεσίας και Ασφαλείας των Μονάδων Προκαλύψεως, που δύναται να συμπληρωθούν με άλλα κατόπιν διαταγής του Συντάγματος Πεζικού, αναφέρονται στις πιό κάτω παραγράφους.

2. Όργανα Υπηρεσίας

Οπως καθορίζονται με τον ΣΚ 20-2 "Κανονισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας των Στρατευμάτων" και με ειδικές διαταγές.

3. Όργανα Ασφαλείας

Αυτά είναι: Αρχιφύλακας, Σκοπός, Παρατηρητής, Περίπολος, Ειδικά Τμήματα Ασφαλείας Συνόρων (ΕΤΑΣ), Ενέδρα (Λούφα), Εφοδεύων και Τμήμα Άμεσης Επεμβάσεως.

ΑΡΘΡΟ 12

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΟΡΓΑΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΛΟΧΟΥ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Τοποθετείται Λοχαγός ή Υπολοχαγός με την έγκριση του Συντάγματος.

2. Διοικεί τον Λόχο και τα Φυλάκια του καθώς και τα υπό Διοίκηση του στοιχεία που ευρίσκονται στην Ζώνη Ενέργειας του.

3. Παρακολουθεί και εισηγείται στο Τάγμα την αντικατάσταση του προσωπικού (Αξιωματικών - Οπλιτών) και αναφέρει κάθε πρόβλημα που δημιουργείται σχετικά με το προσωπικό.

4. Ευθύνεται για:

α. Τον έλεγχο της ορθής εσωτερικής λειτουργίας του Λόχου και των Φυλακίων του.

β. Την εφαρμογή των διατάξεων σχετικά με την υπηρεσία στην έδρα του Λόχου και στα Φυλάκια.

γ. Την άριστη διαβίωση του προσωπικού του από απόψεως εγκαταστάσεων στην έδρα και στα Φυλάκια.

δ. Την επίβλεψη της εφαρμογής του Προγράμματος Ωρών Υπηρεσίας και Εκπαιδεύσεως του Λόχου του.

ε. Την ασφάλεια όλων των έργων οχυρώσεως που υπάρχουν στην Ζώνη Ενέργειας του Λόχου του, αναφέροντας στο Τάγμα κάθε βλάβη, φθορά και ανάγκη συντηρήσεως του.

5. Είναι υπεύθυνος για την επίβλεψη εφαρμογής των διατάξεων σχετικά με:

α. Την απομάκρυνση από το Φυλάκιο του Αρχιφύλακα και Υπαρχιφύλακα ταυτόχρονα.

β. Την τήρηση των ποσοστών Κανονικών Αδειών και Εξόδων των ανδρών του.

γ. Την τήρηση της τάξεως και πειθαρχίας στην Ζώνη Ενεργείας του Λόχου του.

δ. Την εξασφάλιση καλών σχέσεων και συνεργασίας με τους πολίτες της περιοχής.

ε. Τον έλεγχο εισόδου ατόμων στην Απαγορευμένη Ζώνη.

στ. Την διατήρηση σε καλή κατάσταση των συρματοπλεγμάτων επισημάνσεως Ναρκοπεδίων και αποψίλωση για να διακρίνονται από απόσταση οι πάσσαλοι και οι Ερυθρές πινακίδες που ευρίσκονται στο συρματόπλεγμα.

ζ. Την απαγόρευση της βοσκής ποιμνίων μέσα στα Ναρκοπέδια.

η. Την θήρα (κυνήγι) κοντά στην παραμεθόριο περιοχή ή στην Απαγορευμένη Ζώνη γενικότερα.

θ. Την τήρηση των Διμερών Συμφωνιών με τα Όμορα Κράτη, των λοιπών σχετικών διατάξεων, Κανονισμών και διαταγών.

6. Παρακολουθεί τα πυρομαχικά κάθε Φυλακίου και ελέγχει την συντήρηση και ασφάλειά τους.

7. Επισκέπτεται περιοδικά τα Φυλάκια του Λόχου του και διανυκτερεύει διαδοχικά σ'αυτά.

8. Γνωρίζει, εφαρμόζει, παρακολουθεί και ελέγχει τα Σχέδια Συναγερμού και Ετοιμότητας, Περιπόλων, Ενεδρών, Παρατηρήσεως, Αντιμετωπίσεως Διαφόρων Καταστάσεων και Επεισοδίων στην έδρα του Λόχου και στα Φυλάκια του Λόχου του, εφαρμόζοντας περιοδικά αυτά κατόπιν διαταγής του Τάγματος του.

9. Φροντίζει για:

α. Την περιοδική εναλλαγή των ανδρών του στην υπηρεσία των Φυλακίων του σε τακτικά χρονικά διαστήματα που καθορίζονται με τις σχετικές διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

β. Την διατήρηση της δυνάμεως των Φυλακίων του στο επίπεδο που έχει καθορισθεί με τις σχετικές διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού, αναπληρώνοντας αμέσως κάθε άνδρα που απομακρύνεται για κάθε αιτία (ασθένεια, άδεια κλπ) από το Φυλάκιο.

γ. Τον εφοδιασμό όλων των Φυλακίων του Λόχου με την Εθνική Σημαία που προβλέπεται, ελέγχοντας την συνεχή έπαρσή της κατά την διάρκεια της ημέρας.

δ. Την ορθή εφαρμογή των διατάξεων Διοικητικής Μέριμνας που αναφέρονται στον Κανονισμό αυτό και στις σχετικές διαταγές των Προϊσταμένων του Κλιμακίων.

10. Δεν απομακρύνεται από την έδρα και Ζώνη Ενέργειας του Λόχου του χωρίς την έγκριση του Τάγματος.

11. Σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών (χιονοπτώσεις, υπερβολικό ψύχος κτλ) λαμβάνει μέτρα για την αποφυγή ατυχημάτων, εφαρμόζοντας τις σχετικές διαταγές και οδηγίες των Προϊσταμένων του Κλιμακίων.

ΔΙΜΟΙΡΙΤΗΣ ΛΟΧΟΥ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

12. Διοικεί την Διμοιρία και τα Φυλάκιά του καθώς και τα υπό Διοίκησή του στοιχεία που ευρίσκονται στην Ζώνη Ενέργειάς του.

13. Ευθύνεται για:

α. Τον έλεγχο της ορθής εσωτερικής λειτουργίας της Διμοιρίας και των Φυλακίων του, εφαρμόζοντας τις εντολές και οδηγίες του Λόχου του.

β. Την επίβλεψη της εφαρμογής του προγράμματος Ωρών Υπηρεσίας και Εκπαιδεύσεως της Διμοιρίας του.

γ. Την παρακολούθηση της καταστάσεως των πυρομαχικών των Φυλακίων της Διμοιρίας του, ελέγχοντας την καλή συντήρηση και ασφάλειά τους.

δ. Την επίβλεψη της ευταξίας και καθαριότητας στους θαλάμους, μαγειρεία, αποθήκες και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους της Διμοιρίας του.

ε. Την λήψη των μέτρων ασφαλείας των ανδρών του σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών συνθηκών, εφαρμόζοντας τις σχετικές οδηγίες του Λόχου.

14. Εκτελεί τις διαταγές και οδηγίες του Λόχου σχετικά με:

α. Τον έλεγχο εισόδου ατόμων στην Απαγορευμένη Ζώνη.

β. Την απαγόρευση βοσκής ποιμνίων μέσα στα Ναρκοπέδια.

γ. Την συντήρηση όλων των έργων οχυρώσεως στην Ζώνη Ευθύνης του.

δ. Την άριστη διαβίωση των ανδρών του.

ε. Την τήρηση της τάξεως και πειθαρχίας των ανδρών του (κουρά, εμφάνιση στολής και υποδήσεως, συμπεριφορά κλπ).

στ. Την Διοικητική Μέριμνα των ανδρών της Διμοιρίας του.

15. Επισκέπτεται περιοδικά τα Φυλάκια της Διμοιρίας του και διανυκτερεύει διαδοχικά σ'αυτά.

16. Δεν απομακρύνεται της έδρας και Ζώνης Ενέργειας της Διμοιρίας, χωρίς άδεια του Λόχου και Τάγματος.

ΑΡΘΡΟ 13

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΟΡΓΑΝΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΑΡΧΙΦΥΛΑΚΑΣ ΦΥΛΑΚΙΟΥ

1. Τοποθετείται κατώτερος Αξιωματικός ή Υπαξιωματικός με την έγκριση του Τάγματος.

2. Ευθύνεται για:

α. Την καλή λειτουργία του Φυλακίου του όλο το 24ωρο και την εκπλήρωση στο ακέραιο της αποστολής του Φυλακίου του.

β. Την καθαριότητα των θαλάμων, μαγειρείων και κοινοχρήστων χώρων του Φυλακίου.

γ. Την συντήρηση του οπλισμού και των πυρομαχικών του Φυλακίου.

δ. Την καλή λειτουργία των μέσων επικοινωνίας με συχνούς ελέγχους.

ε. Την εκτέλεση συναγερμών στο Φυλάκιό του και εξασφάλιση ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κάθε απειλής.

στ. Την εκτέλεση εφόδων κατά την ημέρα και κυρίως κατά την νύκτα στους σκοπούς του Φυλακίου του.

ζ. Την επάρκεια τροφίμων, καυσίμων και φωτιστικής ύλης του Φυλακίου.

η. Την σύμφωνα με τις διαταγές κουρά, υπόδηση και ιματισμό των οπλιτών του.

θ. Την διευθέτηση των δημοσίων ειδών και των κλινών μέσα στο θάλαμο.

ι. Την πλήρη ενημερότητα των ανδρών σχετικά με τις θέσεις μάχης, τον τομέα τους, την αποστολή και το έδαφος της Ζώνης Ενέργειας του Φυλακίου.

ια. Τον έλεγχο κάθε ατόμου που εισέρχεται στην Απαγορευμένη Ζώνη.

ιβ. Την εφαρμογή με σχολαστικότητα του προγράμματος Ωρών Υπηρεσίας και Εκπαιδεύσεως.

ιγ. Την ετοιμότητα ενημερώσεως επισκεπτών στο Φυλάκιο, σύμφωνα με τις σχετικές διαταγές του Τάγματός του.

ιδ. Την πλήρη ενημερότητά του σχετικά με τις διαταγές προκαλύψεως.

ιε. Την αναφορά στον Λόχο του κάθε αδικαιολόγητης απουσίας ανδρών του Φυλακίου του.

ιστ. Την τήρηση Μνημονίου Αρχιφύλακα, σύμφωνα με τις διαταγές του Τάγματός του.

ιζ. Την εξουδετέρωση ή περισυλλογή αδεσπότων ζώων.

3. Απαγορεύει την απομάκρυνση των ανδρών του από το Φυλάκιο, εκτός εάν μεταβαίνουν για εκτέλεση υπηρεσίας (περίπολος, ενέδρα).

4. Σε περίπτωση εφαρμογής του Σχεδίου Μεθοριακής Άμυνας ενεργεί σύμφωνα με το Σχέδιο Άμυνας του Λόχου του.

5. Δεν απομακρύνεται από το Φυλάκιο χωρίς άδεια του Λόχου του και ταυτόχρονα με τον Υπαρχιφύλακα.

6. Όταν αναλαμβάνει τα καθήκοντά του ενημερώνεται από τον προκάτοχό του παρουσία του Διοικητού του Λόχου κατά τρόπο, ώστε να μή μένει η παραμικρή αμφιβολία ή άγνοια σε θέματα σχετικά με τα μέτρα ασφάλειας του φυλακίου.

7. Τηρεί Ημερολόγιο Φυλακίου στο οποίο αναγράφονται διάφορα γεγονότα. Αντίγραφο του Ημερολογίου υποβάλλει κάθε μήνα ιεραρχικώς στο Τάγμα υπαγωγής το οποίο στη συνέχεια υποβάλλει περιληπτική έκθεση στο Προϊστάμενο Σχηματισμό. Σοβαρές παρατηρήσεις και γεγονότα αναφέρονται αμέσως κατά την αυτή διαδικασία.

ΣΚΟΠΟΣ ΦΥΛΑΚΙΟΥ

8. Ευθύνεται για:

α. Την συλλογή κάθε φύσεως πληροφοριών περί της εχθρικής δραστηριότητας.

β. Την επιτήρηση του φιλίου και εχθρικού εδάφους.

γ. Την επιτήρηση του εναερίου χώρου και την αναγνώριση των αεροσκαφών που ίπτανται στο φίλιο ή εχθρικό χώρο.

δ. Την επιτήρηση του θαλάσσιου χώρου.

9. Εκτελεί τα καθήκοντά του σκοπού εκστρατείας όπως καθορίζονται στο σχετικό κανονισμό.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΣ

10. Ευθύνεται για:

α. Την άριστη γνώση του τομέα παρατηρήσεως του και της μορφολογίας του εδάφους.

β. Την μή απομάκρυνσή του από το Παρατηρητήριό του ή την απασχόλησή του με άλλη εργασία κατά την διάρκεια της υπηρεσίας του.

γ. Την άμεση αναφορά στο Τάγμα του ή στον Επόπτη Ασφάλειας του Τάγματος κατά τις μη εργάσιμες ώρες κάθε πληροφορίας άμεσης εκμεταλλεύσεως.

δ. Την συνεχή ενημέρωση του Σχεδιαγράμματος Επισημάνσεως του Εδάφους του τομέα του με τις νέες κατασκευές ή κτίσματα στο έδαφος. Αυτό συμβουλεύεται όταν επιθυμεί να υπολογίσει την απόσταση και άλλα στοιχεία.

ε. Την πλήρη ενημέρωση του αντικαταστάτου του παρατηρητή για τις παρατηρήσεις κατά την διάρκεια της υπηρεσίας του.

11. Παρατηρεί το έδαφος του Τομέα του με την μέθοδο που καθορίζεται στο ΕΕ 7-4 "Ατομική Εκπαίδευση σε θέματα μάχης-Περίπολοι" (Το Σχεδιάγραμμα Επισημάνσεως Εδάφους σε μεγάλο μέγεθος αποτελεί ουσιαστικό βοήθημα).

12. Καταχωρίζει στο Ημερολόγιο Παρατηρητή κάθε συλλεγόμενη πληροφορία κατά χρονολογική σειρά. Η πληροφορία πρέπει να απαντά στα ερωτήματα ΠΟΙΟΣ, ΠΟΤΕ, ΠΟΥ,ΠΩΣ, ΤΙ ΕΚΑΝΕ, ΔΙΑΤΙ.Στο Ημερολόγιο αναγράφονται οι παρατηρήσεις με λεπτομέρειες (κινήσεις ατόμων,ζώων, οχημάτων, καλλιέργειες, κατασκευές έργων κλπ), τόσο στο Όμορο Κράτος όσο και στο δικό μας Έδαφος.

ΠΕΡΙΠΟΛΑΡΧΗΣ

13. Ευθύνεται για:

α. Την πλήρη γνώση της αποστολής του, του δρομολογίου της περιπολίας του και των συνθημάτων της ημέρας.

β. Τον έλεγχο προ της αναχωρήσεως για περιπολία αν οι άνδρες του έχουν τον προβλεπόμενο οπλισμό, πυρομαχικά και διόπτρες.

γ. Την διαπίστωση με ερωτήσεις εάν οι άνδρες του γνωρίζουν την αποστολή και τον τρόπο ενέργειας της περιπόλου.

δ. Την αθόρυβη και αφανή κίνηση των ανδρών του σε απόσταση 8-10 βήματα ο ένας από τον άλλο.

ε. Την συνάντηση με την γειτονική περίπολο στο σημείο που καθορίστηκε από το Λόχο ή Τάγμα του. Υπογράφονται αμοιβαία τα βιβλία Συναντήσεως των Περιπόλων από τους Περιπολάρχες.

στ. Την επιστροφή του στο Φυλάκιο, χρησιμοποιώντας άλλο δρομολόγιο.

ζ. Την αναφορά στον Αρχιφύλακα κάθε παρατηρήσεως που έκανε κατά την διάρκεια της υπηρεσίας του.

14. Σε κατάλληλα σημεία που επιτρέπουν την παρατήρηση διακόπτει την κίνηση της περιπόλου του και τοποθετεί τους άνδρες σε θέσεις από όπου να δύνανται να παρατηρούν καλά.

15. Απαγορεύει στους άνδρες του κατά την διάρκεια της υπηρεσίας τους να προκαλούν τους ιδιώτες και στρατιωτικούς του Ομόρου Κράτους, καθώς και να συζητούν με αυτούς.

16. Απαγορεύει αυστηρά την εκτέλεση πυρών.

ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΕΝΕΔΡΑΣ

17. Ευθύνεται για:

α. Την πλήρη γνώση της αποστολής του, την ακριβή θέση της ενέδρας και των συνθηματικών της ημέρας.

β. Τον έλεγχο πρό της αναχωρήσεως, αν οι άνδρες της ενέδρας έχουν τα προβλεπόμενα είδη οπλισμού, και ενδύσεως.

γ. Την διαπίστωση με ερωτήσεις εάν οι άνδρες του γνωρίζουν την αποστολή και τον τρόπο ενέργειας της ενέδρας. Σε περίπτωση ανάγκης επαναλαμβάνει αυτά στους άνδρες του.

δ. Την μετάβαση στην θέση της Ενέδρας αθόρυβα και από καλυμμένο δρομολόγιο, τοποθετώντας τους άνδρες του σε απόσταση 8-10 μέτρα μεταξύ τους και σε κατάλληλες θέσεις από όπου να δύνανται να παρατηρούν και ακούουν.

ε. Την επιστροφή στο Φυλάκιο χρησιμοποιώντας άλλο δρομολόγιο.

στ. Την αναφορά στον Αρχιφύλακα του Φυλακίου για κάθε τι που παρατηρήθηκε κατά την διάρκεια της υπηρεσίας του καθώς και την δραστηριότητα και πειθαρχία των ανδρών του.

18. Βεβαιώνεται πριν από την αναχώρηση της ενέδρας ότι οι άνδρες του δεν έχουν μαζί τους τσιγάρα, σπίρτα και κάθε φύσεως έγγραφα, στρατιωτικά ή ιδιωτικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΟΜΟΡΩΝ ΚΡΑΤΩΝ
ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΦΥΛΑΚΙΟΥ
ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΜΕΘΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΕΙΣΟΔΙΩΝ

ΑΡΘΡΟ 14

ΣΧΕΣΕΙΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ ΜΕ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΣ ΟΜΟΡΩΝ ΚΡΑΤΩΝ

1. Οι σχέσεις μεταξύ των Μονάδων Προκαλύψεως και των αντι-

σταθμών Μονάδων των Ομόρων Κρατών καθορίζονται με τις σχετικές διατάξεις των Διμερών Συμφωνιών και Πρωτοκόλλων που έχουν υπογραφεί μεταξύ Ελλάδας - Ομόρων Κρατών.

2. Σε περίπτωση ανυπαρξίας σχετικών Διμερών Συμφωνιών εφαρμόζονται οι σχετικές Διεθνείς Συμφωνίες.

ΑΡΘΡΟ 15

ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΦΥΛΑΚΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΦΥΛΑΚΙΟΥ ΟΜΟΡΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

1. Οι Αξιωματικοί και Οπλίτες του Φυλακίου:

α. Απονέμουν χαιρετισμό στους Αξκούς του Στρατού των Ομόρων Κρατών σύμφωνα με τις διατάξεις των ΣΚ 20-1 "Γενικός Κανονισμός Υπηρεσίας στον Στρατό και ΣΚ 111-1 "Κανονισμός Εξωτερικής Υπηρεσίας των Στρατευμάτων".

β. Διατηρούν ή δεν έχουν επαφή με τους άνδρες του αντιστοίχου Φυλακίου Ομόρου Κράτους, σύμφωνα με τις σχετικές διαταγές των Προϊσταμένων τους Κλιμακίων.

γ. Αποφεύγουν τις προκλήσεις ή συζητήσεις με τους άνδρες φυλακίου Ομόρου Κράτους που θίγουν τον εθνικό τους εγωϊσμό.

2. Οι Αξκοί και Οπλίτες του Φυλακίου που έρχονται σε προστριβές με τους αντίστοιχους Φυλακίου Ομόρου Κράτους απομακρύνονται αμέσως από το Φυλάκιο.

3. Ιδιαίτερη φροντίδα πρέπει να καταβάλλεται από τις Μονάδες Προκαλύψεως για την τοποθέτηση στα Φυλάκια που έρχονται σε επαφή με Φυλάκια Ομόρου Κράτους Αρχιφυλάκων δραστηρίων και ικανών.

4. Απαγορεύεται απόλυτα η πυροβόληση εναντίον του απέναντι Φυλακίου Ομόρου Κράτους, έστω και αν υπάρχει πρόκληση.

5. Ο οπλισμός χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο για την νόμιμη άμυνα του φυλακίου.

ΑΡΘΡΟ 16

ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΜΕΘΟΡΙΑΚΩΝ ΕΠΕΙΣΟΔΙΩΝ ΚΑΙ ΦΥΓΑΔΩΝ

1. Τα Μεθοριακά Επεισόδια λόγω της σπουδαιότητάς τους τυγχάνουν ειδικού χειρισμού από τις Μονάδες Προκαλύψεως και τα Προϊστάμενά τους Κλιμάκια.

2. Η ενημέρωση των Προϊσταμένων σε όλη την Κλίμακα της Ιεραρχίας τυγχάνει απαραίτητη και επιτακτική χωρίς απώλεια και ελαχίστου χρόνου.

3. Η διαδικασία ενημερώσεως της Ιεραρχίας σε περίπτωση Μεθοριακού Επεισοδίου καθορίζεται από ειδικές διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

4. Ο χειρισμός για την διευθέτηση Μεθοριακού Επεισοδίου εκτελείται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις των Διμερών Συμφωνιών και Πρωτοκόλλων, των Οδηγιών του Γενικού Επιτελείου Στρατού και των διαταγών των Προϊσταμένων Κλιμακίων.

5. Για την αντιμετώπιση των Μεθοριακών Επεισοδίων πρέπει σε κάθε Μονάδα Προκαλύψεως μέχρι και Φυλακίου να υπάρχουν λεπτομερείς οδηγίες.

6. Οι Μονάδες Προκαλύψεως για τους φυγάδες ακολουθούν διαδικασία που καθορίζεται με διαταγές και οδηγίες του Γενικού Επιτελείου Στρατού και των Προϊσταμένων Κλιμακίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ζ'

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ - ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 17

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Οι οπλίτες τοποθετούνται σε Μονάδες Προκαλύψεως μετά την ολοκλήρωση της Εκπαιδεύσεως Εξαμήνου Κύκλου σε Μονάδες Εκστρατείας.

2. Οι νεοτοποθετούμενοι οπλίτες σε Μονάδα Προκαλύψεως υφίστανται δεκαπενθήμερη εντατική εκπαίδευση στην έδρα των Λόχων Προκαλύψεως σε θέματα σχετικά με την υπηρεσία στα Φυλάκια Προκαλύψεως.

3. Η διαθέσιμη δύναμη ανδρών σε κάθε Μονάδα Προκαλύψεως εφ'όσον δεν απασχολείται, υφίσταται εκπαίδευση σε αντικείμενα που καθορίζονται με τις Γενικές Οδηγίες Εκπαιδεύσεως του Γενικού Επιτελείου Στρατού και τις Οδηγίες των Προϊσταμένων Κλιμακίων.

4. Η θεωρητική και πρακτική εξάσκηση των οπλιτών σε καθήκοντα σχετικά με την υπηρεσία Προκαλύψεως (υπηρεσία Φυλακίου, καθήκοντα σκοπού, συνδετικές περίπολοι, ενέδρες, παρατηρητήρια, πύλες, ασκήσεις ετοιμότητας και συναγερμού, μεθοριακά επεισόδια, αναφορές, παγίδες, στρώση Ναρκοπεδίων, κατασκευή συρματοπλέγματος κλπ) πρέπει να αποτελεί αντικείμενο ιδιαίτερου ενδιαφέροντος για όλα τα Κλιμάκια.

5. Ιδιαίτερη φροντίδα πρέπει να καταβάλλεται για την εκπαίδευση των ημιονηγών (σάξη, απόσαξη, οδήγηση ημιόνων), όπου χρησιμοποιούνται ημίονοι, λόγω ειδικών συνθηκών.

6. Οι βαθμοφόροι πρέπει να επωφελούνται κάθε ευκαιρίας για την συμπλήρωση της εκπαιδεύσεως των ανδρών τους χρησιμοποιώντας κάθε διαθέσιμο χρόνο.

7. Τό προσωπικό των Φυλακίων και ιδιαίτερα των Παρατηρητηρίων πρέπει να γνωρίζει άριστα το έδαφος της περιοχής τους, ώστε να είναι σε θέση να ενημερώνει σχετικά κάθε αρμόδιο Αξιωματικό.

8. Για την αντιμετώπιση ελλείψεως χειριστών μέσων επικοινωνίας, οι Μονάδες Προκαλύψεως πρέπει να εκπαιδεύουν στον χειρισμό τηλεφώνου και ασυρμάτου όλους τους άνδρες του Φυλακίου.

9. Για την εκπαίδευση των Αξιωματικών εφαρμόζονται οι σχετικές οδηγίες του Γενικού Επιτελείου Στρατού και των Προϊσταμένων Σχηματισμών.

10. Η εκπαίδευση των Αξιωματικών Διμοιριτών και Αρχιφυλάκων, των Υπαξιωματικών Αρχιφυλάκων και Υπαρχιφυλάκων στα καθήκοντα που πρόκειται να αναλάβουν εκτελείται από τό Σύνταγμα σύμφωνα με τις Οδηγίες του Σχηματισμού. Συνεχής πρέπει να είναι η προσπάθεια για την συντήρηση της εκπαιδεύσεως.

ΑΡΘΡΟ 18

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΓΕΝΙΚΑ

1. Στον τομέα κάθε Μονάδας Προκαλύψεως πραγματοποιούνται περιοδικές και έκτακτες επιθεωρήσεις από το Διμοιρίτη της Διμοιρίας Προκαλύψεως μέχρι τον Διοικητή της οικείας Μεραρχίας.

ΣΚΟΠΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

2. Ο σκοπός των Επιθεωρήσεων είναι να διαπιστωθεί:

α. Η κατάσταση της Μονάδας σχετικά με το ηθικό, παράσταση και εκπαίδευση του Προσωπικού.

β. Η πληρότητα και συντήρηση του οπλισμού και πυρομαχικών που προβλέπονται από τους Πίνακες Οργανώσεως και Υλικού καθώς και από τις ειδικές διαταγές των Προϊσταμένων Κλιμακίων.

γ. Η ετοιμότητα της Μονάδας και των Τμημάτων της για την έγκαιρη και πιστή εκτέλεση των διαφόρων σχεδίων.

δ. Η κατανόηση της ειδικής υπηρεσίας από τα υπεύθυνα όργανα των Μονάδων Προκαλύψεως.

ε. Η Υπηρεσία της Προκαλύψεως εάν διεξάγεται σύμφωνα με τους οικείους Κανονισμούς και τις σχετικές διαταγές και Οδηγίες των Προϊσταμένων τους Κλιμακίων.

στ. Η λήψη των μέτρων που ενδείκνυνται για την καλή διατροφή των ανδρών και κτηνών, την συντήρηση των οχημάτων και κάθε είδους υλικού της Μονάδος.

ζ. Η καλή λειτουργία και συντήρηση των Μέσων Επικοινωνιών καθώς και των μέσων παρατηρήσεως - επιτηρήσεως της Μεθορίου.

η. Η καλή συντήρηση όλων των εγκαταστάσεων στρατωνισμού και αποθηκεύσεως υλικού καθώς η συμπλήρωσή τους με τις διαταγές των Προϊσταμένων Κλιμακίων.

θ. Η τήρηση των διαταγών σχετικά με την συντήρηση όλων των Αμυντικών Έργων και την συμπλήρωσή τους.

ι. Η ομαλή διεξαγωγή της εσωτερικής υπηρεσίας των Μονάδων Προκαλύψεως, μέχρι και Φυλακίου Προκαλύψεως.

ια. Η συμπεριφορά του προσωπικού των Μονάδων Προκαλύψεως προς το Προσωπικό Προκαλύψεως των Ομόρων Κρατών και τους κατοίκους της Παραμεθορίου Περιοχής εάν είναι σύμφωνη με τους Κανονισμούς και τις ειδικές διαταγές και Οδηγίες στο θέμα αυτό.

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

3. Τα χρονικά περιθώρια μέσα στα οποία πρέπει να πραγματοποιούνται οι επιθεωρήσεις είναι:

α. Διοικητής ή Υποδιοικητής Μεραρχίας

Μια φορά το εξάμηνο τουλάχιστο.

β. Διοικητής ή Υποδιοικητής Συντάγματος Πεζικού

Μια φορά το δίμηνο.

γ. Διοικητής ή Υποδιοικητής Τάγματος Πεζικού

Μία φορά τό μήνα.

δ. Διοικητής Λόχου Προκαλύψεως

Μία φορά το δεκαήμερο.

ε. Διμοιρίτης Διμοιρίας Προκαλύψεως

Δύο φορές την εβδομάδα.

4. Οι Διοικητές Λόχων και Διμοιριών Προκαλύψεως για την παρακολούθηση της υπηρεσίας του Φυλακίου και των συνθηκών διαβιώσεως των ανδρών (πειθαρχία, διατροφή, στρατωνισμός κλπ) πρέπει να ρυθμίζουν τις επιθεωρήσεις των Φυλακίων τους, ώστε να διανυκτερεύουν οπωσδήποτε:

α. Ο Διοικητής του Λόχου Προκαλύψεως δύο φορές τό μήνα σε Φυλάκια του Λόχου του.

β. Ο Διμοιρίτης μία φορά το δεκαπενθήμερο σε κάθε φυλάκιο της Διμοιρίας του.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

5. Οι Επιθεωρήσεις αυτές δύνανται να πραγματοποιούνται ταυτόχρονα σε όλη τη Μονάδα Προκαλύψεως ή σε διάφορο χρόνο στα Τμήματά της για να μη παρακωλύεται η λοιπή υπηρεσία των Φυλακίων Προκαλύψεως.

ΕΚΤΑΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ

6. Οι επιθεωρήσεις των Μονάδων Προκαλύψεως επεκτείνονται μέχρι της γραμμής των Φυλακίων, πράγμα που αποτελεί το κυριώτερο αντικείμενο των επιθεωρήσεών αυτών.

ΒΙΒΛΙΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΦΥΛΑΚΙΟΥ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

7. Σε κάθε Φυλάκιο Προκαλύψεως τηρείται Βιβλίο Επιθεωρήσεων όπου αναγράφονται τα αποτελέσματα των Επιθεωρήσεων.

8. Μετά από κάθε επιθεώρηση υποβάλλεται από τον Αρχιφύλακα του Φυλακίου Ιεραρχικώς στο Τάγμα αντίγραφο του Βιβλίου Επιθεωρήσεων.

9. Το υπόδειγμα του Βιβλίου Επιθεωρήσεων Φυλακίου Προκαλύψεως καθορίζεται με σχετική διαταγή του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

10. Με βάση τα αντίγραφα των Βιβλίων Επιθεωρήσεων Φυλακίων Προκαλύψεως το Τάγμα Πεζικού συντάσσει Έκθεση Επιθεωρήσεως που υποβάλλεται στο αμέσως Προϊστάμενο Κλιμάκιο.

11. Στις Εκθέσεις αυτές, που πρέπει να είναι περιληπτικές, αναφέρονται τα μέτρα που ελήφθηκαν και προτείνονται για την θεραπεία των ανωμαλιών ή ελλείψεων.

12. Η υποβολή τους πραγματοποιείται κατά τα κάτωθι χρονικά διαστήματα:

α. Τάγμα Πεζικού

Την τελευταία ημέρα κάθε μήνα.

β. Σύνταγμα Πεζικού

Την τελευταία ημέρα κάθε τρίμηνο του έτους.

13. Το υπόδειγμα της Εκθεσεως Επιθεωρήσεως καθορίζεται με σχετική διαταγή του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΜΕΘΟΡΙΟΥ ΓΡΑΜΜΗΣ

14. Δια την διαπίστωση της υπάρξεως των ορoσήμων στην ακριβή τους θέση και την εξακρίβωση της καταστάσεώς τους, πραγματοποιείται ειδική επιθεώρηση με διαταγή του οικείου Σχηματισμού και σύμφωνα με τις Διμερείς Συμφωνίες και Πρωτόκολλα μεταξύ Ελλάδας και Ομόρων Κρατών.

15. Σε περίπτωση βλάβης ή μεταθέσεως κάποιου ορόσημου για την επισκευή ή τοποθέτησή του στην ακριβή θέση τηρούνται οι διατάξεις των Διμερών Συμφωνιών και Πρωτοκόλλων και οι σχετικές διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

ΑΡΘΡΟ 19

ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ

1. Κατά συχνά χρονικά διαστήματα πραγματοποιούνται επισκέψεις στα Φυλάκια Προκαλύψεως.

α. Από τους Αξιωματικούς Πληροφοριών του Τάγματος Πεζικού και των Προϊσταμένων του Κλιμακίων για ζητήματα της αρμοδιότητάς τους.

β. Από Αξιωματικούς του Σχηματισμού για την ενημέρωσή τους και γνώση των συνθηκών προκαλύψεως.

ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΜΗ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΩΝ

2. Τα φυλάκια δέχονται επισκέψεις και από προσωπικό διαφόρων Συλλόγων, Οργανώσεων, Σωματείων, Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, Κρατικών και Ιδιωτικών Φορέων κτλ, κατόπιν σχετικής εγκρίσεως του οικείου Σχηματισμού και των Προϊσταμένων του Κλιμακίων.

3. Οι λεπτομέρειες για την υποδοχή και την ενημέρωση των επισκεπτών καθορίζεται με σχετική διαταγή του οικείου Σχηματισμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Η'

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ - ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

ΑΡΘΡΟ 20

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Τα μέσα επικοινωνιων που πρέπει να έχουν οι Μονάδες Προκαλύψεως καθορίζονται από τους Πίνακες Οργανώσεως και Υλικού (ΠΟΥ) τους και τις ειδικές διαταγές των Προϊσταμένων τους Κλιμακίων.

2. Οι Σταθμοί Διοικήσεως των Μονάδων Προκαλύψεως από του Συντάγματος Πεζικού μέχρι του Φυλακίου Προκαλύψεως, πρέπει να έχουν τηλεφωνικό σύνδεσμο μεταξύ τους. Επίσης πρέπει να χρησιμοποιούνται όλα τα άλλα μέσα επικοινωνιών όπως ασύρματοι, οπτικά μέσα, αγγελιαφόροι.

3. Οι Μονάδες Προκαλύψεως δύνανται να εκμεταλλεύονται το μόνιμο δίκτυο του ΟΤΕ σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές και οδηγίες του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

4. Για την εξασφάλιση ταχύτητας, συνεχούς και απρόσκοπτης επικοινωνίας και συνεννοήσεως, ιδιαίτερα κατά τα μεθοριακά επεισόδια, πρέπει να καταβάλλεται ιδιαίτερη μέριμνα και να ασκείται επίβλεψη για την καλή λειτουργία των μέσων συνδέσμου και διαβιβάσεων.

ΑΡΘΡΟ 21

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΣΤΗΝ ΖΩΝΗ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Η βελτίωση και συντήρηση του υπάρχοντος οδικού δικτύου στην Ζώνη Προκαλύψεως αποτελεί αντικείμενο ιδιαίτερης μέριμνας όλων των Κλιμακίων.

2. Η ανάπτυξη νέου οδικού δικτύου στην περιοχή προκαλύψεως αποτελεί αντικείμενο μελέτης των Σχηματισμών και του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

3. Η διάνοιξη ή διαπλάτυνση οδών στην Ζώνη Προκαλύψεως που οδηγούν προς την μεθόριο, απαγορεύεται χωρίς εγκριτική διαταγή του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

ΑΡΘΡΟ 22

ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΤΗΝ ΖΩΝΗ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Κάθε Φυλάκιο πρέπει να έχει στοιχειώδη αμυντική οργάνωση που επιτρέπει στη Φρουρά του να αμυνθεί σε ενδεχόμενη προσβολή.

2. Η αμυντική οργάνωση ρυθμίζεται με οδηγίες και διαταγές του οικείου Σχηματισμού.

3. Οι Μονάδες Προκαλύψεως είναι υπεύθυνες για την συνεχή επιτήρηση των έργων οχυρώσεως και αμυντικής οργανώσεως στον τομέα τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Θ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΑΡΘΡΟ 23

ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Η χορήγηση ειδών ιματισμού και υποδύσεως, οπλισμού, εξαρτύσεως και λοιπού υλικού πραγματοποιείται από τους Λόχους Προκαλύψεως σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές των Προϊσταμένων Κλιμακίων. Διαρκής μέριμνα πρέπει να καταβάλλεται από όλους τους βαθμοφόρους για την καλή συντήρηση των ειδών ιματισμού και γενικά όλων των υλικών.

2. Η μεταφορά των τροφών, νομής και γενικά όλων των υλικών μέχρι των εδρών των Μονάδων Προκαλύψεως ενεργείται σύμφωνα με τις διαταγές του Οικείου Σχηματισμού. Από την έδρα της Μονάδας μέχρι και των Φυλακίων ενεργείται από τη Μονάδα Προκαλύψεως με τα δικά της μέσα μεταφοράς.

3. Ο άρτος παρασκευάζεται κανονικά από τις Μονάδες Εφοδιασμού των οικείων Σχηματισμών και προωθείται μέχρι της έδρας της Μονάδας και απο εκεί μέχρι και τα Φυλάκια σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές. Είναι δυνατό ο άρτος να παρασκευάζεται στην έδρα του Λόχου

Προκαλύψεως όταν είναι μεγάλη η διασπορά των Τμημάτων Προκαλύψεως. Σε αυτή την περίπτωση διατίθενται στους Λόχους Προκαλύψεως στρατιωτικοί αρτοκλίβανοι. Σπάνια δύνανται να χρησιμοποιούνται ιδιωτικοί αρτοκλίβανοι που μισθώνονται ή αγοράζεται άρτος από το εμπόριο.

4. Η φωτιστική ύλη χορηγείται στα Φυλάκια και υπόλοιπα Τμήματα με μέριμνα του Λόχου. Επίσης με μέριμνα των Λόχων ή των Μονάδων Προκαλύψεως εξασφαλίζεται η καύσιμη ύλη για όσα τμήματα δεν είναι δυνατό να εξασφαλίσουν αυτή από επιτόπια ξύλευση στη περιοχή. Η επιτόπια ξύλευση πρέπει να πραγματοποιείται με προηγούμενη έγκριση των Δασικών Αρχών της περιοχής τους.

5. Η καλλιέργεια κήπων επιτρέπεται κοντά στα Φυλάκια μόνο για τις ανάγκες τους. Επίσης επιτρέπεται η καλλιέργεια κήπων και στα λοιπά Τμήματα Προκαλύψεως μέχρι και του Κλιμακίου του Λόχου. Τα έσοδα από τους κήπους αυτούς διατίθενται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές περί διαχειρίσεως Κέντρων Ψυχαγωγίας Μονάδος (ΚΨΜ).

6. Οι Μονάδες πρέπει να φροντίζουν για την επαρκή αποθήκευση τροφίμων, νομής και καυσίμων στα φυλάκια εκείνα που κατά τη διάρκεια του χειμώνα η συγκοινωνία πραγματοποιείται με δυσχέρεια. Η ποσότητα τους καθορίζεται από τον οικείο Σχηματισμό.

7. Η διατροφή των ανδρών πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές. Η παρασκευή θερμού συσσιτίου σε κάθε Φυλάκιο χωριστά είναι απαραίτητη και για τον λόγο αυτό με μέριμνα του οικείου Λόχου διατίθενται τα αναγκαία μαγειρικά σκευή.

8. Σε κάθε Φυλάκιο πρέπει να υπάρχουν τα υλικά που καθορίζονται με τις σχετικές διαταγές Γενικού Επιτελείου Στρατού. Η ποσότητα των υλικών αυτών καθορίζεται με βάση την δύναμη των ανδρών του Φυλακίου, ώστε να επιτυγχάνεται η διαβίωση και ψυχαγωγία τους καθώς και η εκτέλεση των αποστολών που τους ανατίθενται. Η ακριβής ποσότητα κάθε υλικού και ο καθορισμός άλλων που αναγκαιούν αποτελεί ευθύνη του Προϊσταμένου Συντάγματος.

9. Τα Παρατηρητήρια πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα από τον Πίνακα Οργανώσεως και Υλικού (ΠΟΥ) ειδών εξοπλισμού, εντύπων και λοιπών βοηθημάτων. Επισημαίνεται ιδιαίτερα η καλή λειτουργία των μέσων επιτηρήσεως και η άριστη γνώση του χειρισμού τους από το προσωπικό Φυλακίου.

10. Το κούρεμα και το ξύρισμα των ανδρών πραγματοποιείται με μέριμνα των Διοικητών των Λόχων και Διμοιριών καθώς και των οικείων Αρχιφυλάκων των Φυλακίων.

11. Η ταχυδρομική εξυπηρέτηση των Φυλακίων πραγματοποιείται από τον ταχυδρόμο της Μονάδας σύμφωνα με τις διαταγές του Τάγματος. Οι επιστολές διακινούνται μεχρι τον παραλήπτη με μέριμνα του Λόχου Προκαλύψεως. Οι συστημένες επιστολές, τα δέματα και οι επιταγές παραδίδονται στον παραλήπτη από τον Ταχυδρόμο της Μονάδας. Ο έλεγχος της παραλαβής τους πραγματοποιείται από τον Αξιωματικό ελέγχου ταχυδρ[illegible] γραμματοκιβώτιο όπου ρίπτονται οι επιστολές και το κλείθρο τηρείται από τον Αρχιφύλακα. Στον φάκελλο αλληλογραφίας εξωτερικά δεν αναγράφονται στοιχεία που αποκαλύπτουν τον τόπο της Μονάδας ή του Φυλακίου. Η αλληλογραφία με το Εξωτερικό πρέπει να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές. Απαγορεύεται η αλληλογραφία να γίνεται με άλλο τρόπο (πολιτικό ταχυδρομείο, Ποστ Ρεστάντ, περιοδικό, εφημερίδα).

ΑΡΘΡΟ 24

ΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΑ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Σε κάθε Φυλάκιο Προκαλύψεως και στις Έδρες των Διμοιριών και Λόχων Προκαλύψεως πρέπει να υπάρχει ο προβλεπόμενος από τους Πίνακες Οργανώσεως και Υλικού (ΠΟΥ) Οπλισμός.
Επίσης πρέπει να υπάρχουν τα προβλεπόμενα πυρομαχικά από τις ισχύουσες διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

2. Η διαφύλαξη του οπλισμού και των πυρομαχικών εξασφαλίζεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές "Περί ασφαλείας Οπλισμού και Πυρομαχικών" του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

3. Η συντήρηση του οπλισμού και των πυρομαχικών είναι αντικείμενο ιδιαίτερης μέριμνας όλων των Διοικήσεων και βαθμοφόρων.
Ο Λόχος Προκαλύψεως ευθύνεται για την ύπαρξη σε κάθε Φυλάκιο ειδών λιπάνσεως και καθαρισμού οπλισμού.

ΑΡΘΡΟ 25

ΣΤΡΑΤΩΝΙΣΜΟΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Οι Μονάδες Προκαλύψεως, παράλληλα με τα μέτρα που λαμβάνονται από την Κεντρική Υπηρεσία, πρέπει να έχουν σαν ένα από τα κυριότερα τους μελήματα την βελτίωση του Στρατωνισμού τους.

2. Οι ειδικές καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην Ζώνη Προκαλύψεως απαιτούν συνεχή επίβλεψη και μέριμνα συντηρήσεως του Στρατωνισμού όλων των Διοικήσεων.

3. Για την ταχεία συμπλήρωση μικροελλείψεων και άμεση αποκατάσταση ελαφρών φθορών στον Στρατωνισμό, οι Διοικητές των Μονάδων Προκαλύψεως, προβαίνουν στην άμεση εκτέλεση των απαραιτήτων επισκευών. Οι σχετικές δαπάνες καταβάλλονται από το κονδύλιο συντηρήσεως κτιριακών εγκαταστάσεων που διατίθενται από τον οικείο Σχηματισμό.

4. Για τις γενικότερες ανάγκες συντηρήσεως και υδροχρωματισμού, οι Μονάδες Προκαλύψεως υποβάλλουν στο Προϊστάμενο τους Κλιμάκιο Εκθέσεις απαιτουμένων δαπανών, σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές.

5. Για την στέγαση των ζώων διαθέτονται ειδικοί σταύλοι (ημίονοι, άλογα) ή κλουβιά (σκύλοι).

ΑΡΘΡΟ 26

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Η υγειονομική υπηρεσία των ανδρών του Φυλακίου και των εδρών των Διμοιριών Προκαλύψεως ασκείται στην έδρα της οικείας Μονάδας Προκαλύψεως από τον στρατιωτικό γιατρό της.

2. Σε έκτακτες περιπτώσεις ο ασθενής διακομίζεται αμέσως στο Νοσοκομείο, σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές.

3. Σε περιπτωση που ο ασθενής δεν δύναται να διακομισθεί λόγω συνθηκών καιρού ή άλλων δυσκολιών προσκαλείται στο Φυλάκιο ή στη Διμοιρία ο Γιατρός της Μονάδας και παραμένει εκεί κατά την διάρκεια της νοσηλείας εφ'όσο υπηρεσιακές ανάγκες το επιτρέπουν.

4. Σε κάθε Φυλάκιο και Διμοιρία Προκαλύψεως υπάρχει το απαραίτητο υγειονομικό υλικό πρώτων βοηθειών που φυλάγεται από τον Αρχιφύλακα ή Διμοιρίτη και χρησιμοποιείται από τον οπλίτη Νοσοκόμο ή κατάλληλο οπλίτη εκπαιδευμένο από τον Γιατρό της Μονάδας.

5. Οι Αξιωματικοί Υγειονομικού των Μονάδων Προκαλύψεως ή των Προϊσταμένων Κλιμακίων μία φορά τον μήνα ή και συχνότερα σε περίπτωση ανάγκης, επισκέπτονται κάθε Φυλάκιο ή Διμοιρία για να διαπιστώσουν τις συνθήκες διαβιώσεως των ανδρών από πλευράς υγιεινής και να δώσουν οδηγίες προληπτικής υγιεινής.

6. Με το πιό πάνω πνεύμα εξασφαλίζεται και η υγιειονομική υπηρεσία των κτηνών στις Μονάδες που διαθέτουν κτήνη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

ΔΙΑΦΟΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΡΘΡΟ 27

ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Η οργάνωση της ψυχαγωγίας των Μονάδων σαν σύνολο προβλέπεται από τους σχετικούς Κανονισμούς και διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

2. Ιδιαίτερη προσπάθεια πρέπει να καταβάλλεται από τις Μονάδες Προκαλύψεως για την πληρέστερη οργάνωση της ψυχαγωγίας του προσωπικού τους που πρέπει να φθάνει μέχρι και του Φυλακίου και να επιδιώκεται με·

α. Την δημιουργία αθλητικών εγκαταστάσεων και την διάθεση των απαραιτήτων υλικών αθλοπαιδιών και αγωνιστικής.

β. Την διάθεση υλικού ψυχαγωγικών παιχνιδιών.

γ. Την διάθεση ραδιοφώνων, ηλεκτροφώνων, δεκτών τηλεοράσεως και μουσικών οργάνων.

δ. Την δημιουργία μικρής βιβλιοθήκης που να περιλαμβάνει λογοτεχνικά, ιστορικά και άλλα ενδιαφέροντα βιβλία.

ε. Την δημιουργία συνθηκών καλού φωτισμού κατά τις νυκτερινές ώρες, με ηλεκτροδότηση κατά το δυνατό όλων των Φυλακίων, ώστε να καλύπτονται και άλλες ανάγκες όπως η λειτουργία ψυγείων, πλυντηρίων, τηλεοράσεων κ.λ.π

στ. Τις χορηγήσεις αδειών μικράς διαρκείας σε συχνά χρονικά διαστήματα ανάλογα με τις δυνατότητες και τις ανάγκες των Φυλακίων.

ΑΡΘΡΟ 28

ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟΙ ΙΕΡΕΙΣ

1. Για την ικανοποίηση των θρησκευτικών αναγκών των ανδρών των Φυλακίων Προκαλύψεως, πρέπει να φροντίζει ο στρατιωτικός ιερέας του Σχηματισμού.

2. Ο Στρατιωτικός ιερέας προκαλεί την έκδοση διαταγής του Σχηματισμού με την οποία προγραμματίζονται επισκέψεις του στα Φυλάκια, όπου ιερουργεί, τελεί διάφορες αγιαστικές πράξεις και κηρύττει τό λόγο του θεού.

3. Σε περιπτώσεις που ο στρατιωτικός ιερέας κωλύεται, επισκέπτονται τα Φυλάκια οπλίτες θεολόγοι των Μονάδων κατόπιν συνεννοήσεως με τον ιερέα για την πραγματοποίηση ομιλιών θρησκευτικού περιεχομένου.

ΙΕΡΕΙΣ ΠΑΡΑΜΕΘΟΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

4. Σε έκτακτες περιπτώσεις δύνανται οι Διοικητές των Μονάδων Προκαλύψεως να ζητούν συνδρομή των ιερέων των Παραμεθορίων Περιοχών και σύμφωνα με τις ισχύουσες διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

ΑΡΘΡΟ 29

ΧΩΡΟΙ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΕΩΣ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΦΥΛΑΚΙΟΥ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

Για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών των Φυλακίων Προκαλύψεως πρέπει κοντά στα Φυλάκια να διευθετηθεί χώρος κατάλληλος προσγειώσεως Ελικοπτέρων, σύμφωνα με τις οδηγίες των Προϊσταμένων του Κλιμακίων.

ΑΡΘΡΟ 30

ΑΔΕΣΠΟΤΑ ΚΤΗΝΗ ΣΤΗΝ ΖΩΝΗ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Εάν στον τομέα κάποιας Μονάδας Προκαλύψεως ευρεθούν ζώα ή ποίμνια αδέσποτα, Ο Διοικητής της Μονάδας Προκαλύψεως διατάσσει την περισυλλογή τους, αναφέρει αμέσως και ιεραρχικώς στο Προϊστάμενό του Κλιμάκιο και ειδοποιεί αυθημερόν τις πλησιέστερες Αρχές Χωροφυλακής που υποχρεούνται μέσα σε πέντε ημέρες από την ειδοποίησή τους να γνωρίσουν σ'αυτόν αν τα ζώα ή τα ποίμνια αυτά ανήκουν σε κατοίκους της περιοχής. Εάν οι Αρχές Χωροφυλακής υποδείξουν τους ιδιοκτήτες τους ή αυτοί παρουσιαστούν μόνοι τους τότε παραδίδονται σ'αυτούς με απόδειξη στην οποία προσυπογράφουν δύο μάρτυρες, ένας από τους οποίους είναι ο Πρόεδρος της οικείας Κοινότητας. Η απόδειξη υποβάλλεται στη συνέχεια στο Προϊστάμενό του Κλιμάκιο.

2. Εάν τα ζώα ή ποίμνια δεν ανήκουν σε Έλληνες χωρικούς, ο Διοικητής της Μονάδας Προκαλύψεως αναφέρει σχετικά εγγράφως στο Σύνταγμα που είναι υπεύθυνο για τον Μεθοριακό Τομέα και κοινοποιεί στο Προϊστάμενό του Κλιμάκιο, προκειμένου νά γίνουν τα καθοριζόμενα με τις διμερείς Συμφωνίες και Πρωτόκολλα μεταξύ Ελλάδας και Ομόρων Κρατών, καθώς και με τις ειδικές διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού και Προϊσταμένων Κλιμακίων.

3. Εάν μετά από πάροδο δύο μηνών από την ανεύρεση τους δεν παρουσιασθεί ή υποδειχθεί κανένας σαν νόμιμος ιδιοκτήτης τους για την παραλαβή τους, το Προϊστάμενο της Μονάδας Προκαλύψεως Κλιμάκιο προκαλεί διαταγή εκποιήσεως των ζώων. Η εκποίηση γίνεται μέσα στο τρίτο μήνα από την ανεύρεση των ζώων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 53 του ΝΔ 721/1970, "Ξενικοοικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των Ενόπλων Δυνάμεων" και των άρθρων 15-21 του ΒΔ της 19-12-1955/14-1-1956 "Περί εκτελέσεως των διοικητικών διατάξεων του Ν 3030/1954 "Περί Αγροφυλακής".

4. Τα ζώα ή ποίμνια μέχρι την ανεύρεση των ιδιοκτητών των διατρέφονται με φροντίδα της Μονάδας Προκαλύψεως.

5. Εάν ζώα ή ποίμνια Ελλήνων χωρικών περάσουν την Μεθόριο, ο Διοικητής της Μονάδας Προκαλύψεως αναφέρει στο Προϊστάμενο του Κλιμακίο για να γίνουν στην συνέχεια τα καθοριζόμενα με τις Διμερείς Συμφωνίες και τις ειδικές διαταγές των Προϊσταμένων Κλιμακίων.

6. Εάν τα ζώα ή ποίμνια επιστραφούν η παραλαβή γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των Διμερών και των Ειδικών διαταγών. Στον ιδιοκτήτη παραδίδονται την ίδια στιγμή με απόδειξη που υποβάλλεται στην συνέχεια στο Προϊστάμενο Κλιμάκιο.

7. Η κτηνιατρική υποστήριξη των διατηρουμένων τυχόν αδεσπότων ζώων ή ποιμνίων αποτελεί ευθύνη του κτηνιάτρου που εκτελεί την κτηνιατρική υπηρεσία της Μονάδας Προκαλύψεως.

ΑΡΘΡΟ 31

ΖΩΑ ΦΥΛΑΚΙΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Στα Φυλάκια και Διμοιρίες Προκαλύψεως υπάρχουν είτε ειδικοί, είτε εγχώριοι ποιμενικοί σκύλοι. Αυτοί συμβάλλουν στην ασφάλεια των Φυλακίων μετά από ειδική σ'αυτό εκπαίδευση.

2. Οι Αρχιφύλακες των Φυλακίων λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα ώστε να αποφεύγονται προστριβές με τα απέναντι Φυλάκια Ομόρων Κρατών από αφορμή των σκύλων των Φυλακίων τους.

3. Ο αριθμός των σκύλων σε κάθε Μονάδα Προκαλύψεως καθορίζεται από τους οικείους Σχηματισμούς, ανάλογα με τις ανάγκες τους.

4. Τα Φυλάκια διαθέτουν ανάλογο αριθμό είτε μονόπλων για την εξυπηρέτηση εφίππων περιπόλων (άλογα), είτε για την διενέργεια μεταφορών (ημίονοι).

5. Για τα ζώα χορηγείται η προβλεπομένη τροφή από τις σχετικές διαταγές του Γενικού Επιτελείου Στρατού.

6. Τα ζώα περιοδικά υφίστανται τις προβλεπόμενες κτηνιατρικές εξετάσεις και εμβολιασμούς. Σε περιπτώσεις νοσήσεως ζώου ή άλλης έκτακτης καταστάσεως καλείται ο κτηνίατρος που εκτελεί την κτηνιατρική Υπηρεσία της Μονάδας Προκαλύψεως.

ΑΡΘΡΟ 32

ΘΗΡΑ (ΚΥΝΗΓΙ) ΣΤΗΝ ΖΩΝΗ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

1. Τα σχετικά με την θήρα (κυνήγι) στην Αμυντική Περιοχή ρυθμίζονται από το Υπουργείο Γεωργίας κατόπιν προτάσεως του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.

2. Τονίζεται η προσοχή των οργάνων Προκαλύψεως για την τήρηση των απαγορευτικών διατάξεων για την θήρα στην Ζώνη Ασφαλείας Προκαλύψεως από όλους και ιδιαίτερα από αυτούς τους ίδιους.

ΑΡΘΡΟ 33

ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΟΝΑΔΩΝ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

ΧΡΗΣΗ ΟΠΛΙΣΜΟΥ

1. Ο οπλισμος χρησιμοποιείται αποκλειστικά και μόνο σε περίπτωση νόμιμης άμυνας και στις περιπτώσεις που πρόσωπα χωρίς άδεια παραμονής στην Ζώνη Ασφάλειας Προκαλύψεως ή στην Απαγορευμένη Ζώνη δεν συμμορφώνονται με την τρίτη ειδοποίηση του σκοπού κατά την ημέρα και την πρώτη κατά την νύκτα για να σταματήσουν (τρίτο ΑΛΤ, πρώτο ΑΛΤ). Τότε βάλλονται δύο - τρείς εκφοβιστικοί πυροβολισμοί στον αέρα για την καθήλωση και στην συνέχεια σύλληψή του. Σε περίπτωση αδυναμίας καθηλώσεως των επαναλαμβάνονται οι πυροβολισμοί με επιδίωξη τον τραυματισμό του ατόμου και την σύλληψή του.

2. Τα όπλα των σκοπών περιπόλων, ενεδρών και Ειδικών Τμημάτων Ασφαλείας Συνόρων (ΕΤΑΣ) γεμίζονται με την επέλευση του σκότους και τηρούνται γεμισμένα μέχρι την πρωΐα.
Κατά την ημέρα γεμίζονται μόνο σε περίπτωση ανάγκης ή σύμφωνα με τις διαταγές των Προϊσταμένων Κλιμακίων.

3. Η απογέμιση των όπλων πάντοτε μετά το τέλος κάθε αποστολής και με προσωπική ευθύνη του Αρχιφύλακα του Φυλακίου. Ποτέ δεν τοποθετούνται στον οπλοβαστό όπλα γεμισμένα με φυσίγγια.

4. Απαγορεύονται οι αστεϊσμοί με τον οπλισμό για την πρόληψη ατυχημάτων με προσωπική ευθύνη του Αρχιφύλακα του Φυλακίου. Ιδιαίτερη μέριμνα πρέπει να καταβάλλεται και για τις χειροβομβίδες και λοιπά πυρομαχικά.

5. Απαγορεύονται οι άσκοποι πυροβολισμοί και η ρίψη φωτοβολίδων. Οι Διοικητές των Μονάδων Προκαλύψεως λαμβάνουν ειδικά μέτρα για το θέμα αυτό.

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΣΤΗ ΜΕΘΟΡΙΟ

6. Απαγορεύονται οι μετακινήσεις του προσωπικού των Μονάδων Προκαλύψεως στην περιοχή των Συνόρων άοπλα για κάθε αιτία.

ΑΠΟΦΥΓΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

7. Ιδιαίτερη προσοχή δίδεται για την αποφυγή ατυχημάτων από την είσοδο του προσωπικού στα Ναρκοπέδια, από κεραυνούς άγρια ζώα και δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Με μέριμνα του Αρχιφύλακα ενημερώνονται σχετικά οι νεοτοποθετούμενοι οπλίτες των Φυλακίων καθώς και τα Τμήματα που θα κινηθούν στην περιοχή του για Ασκήσεις αναγνωρίσεως κλπ.

ΑΛΕΞΙΚΕΡΑΥΝΑ

8. Σε κάθε κτίριο, φυλάκιο, αποθήκη κλπ της Προκαλύψεως πρέπει να υπάρχει απαραίτητα εγκατάσταση αλεξικεραύνων. Ο έλεγχος της λειτουργίας της γίνεται περιοδικά από εξειδικευμένο προσωπικό των Μονάδων Προκαλύψεως και των Προϊσταμένων τους Κλιμακίων.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Κ'

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΑΡΘΡΟ 34

ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΥΤΟΥ

1. 'Ολοι οι Διοικητές σε όλη την Κλίμακα της Ιεραρχίας που ασχολούνται με θέματα Προκαλύψεως είναι υπεύθυνοι για την ακριβή τήρηση των διατάξεων του Κανονισμού αυτού.

2. Διαταγές ή Οδηγίες που εκδίδονται σε εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού αυτού πρέπει να διέπονται από το πνεύμα του και να αποβλέπουν στην επίτευξη του σκοπού του.

ΑΡΘΡΟ 35

ΙΣΧΥΣ

1. Η ισχύς του Κανονισμού αυτού αρχίζει μετά από τρίμηνο από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Από τη πιο πάνω ημερομηνία καταργούνται όλες οι διατάξεις που είναι αντίθετες στον Κανονισμό αυτό.

2. Στον Υφυπουργό Εθνικής 'Αμυνας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ — **ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ**

ΥΦ)ΓΟΣ ΕΘΝ. ΑΜΥΝΑΣ — **ΑΝΤΩΝ. ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ**

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 431

Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 6 Φεβρουαρίου 1970, "περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους", όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ, της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ, της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ, της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

'Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 4 του Ν.1338/83 "εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου" (ΦΕΚ 34/τ.Α/17-3-83), σε συνδυασμό με εκείνες του άρθρου 2 του Ν.945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/27-7-1979) "περί κυρώσεως της Συνθήκης προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότητα και την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα Ατομικής Ενεργείας, ως και της συμφωνίας "περί προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκήν Κοινότητα 'Ανθρακος και Χάλυβος".

2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.1104/80 "περί εκπροσωπήσεως της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων" (ΦΕΚ 298/τ.Α/29-12-80) σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ.574/1982 "Ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων" (ΦΕΚ 104/τ.Α/30-8-82).

3. Την 638/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, αποφασίζουμε:

'Αρθρο 1

Το διάταγμα αυτό εκδίδεται προς συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 70/156/ΕΟΚ της 6ης Φεβρουαρίου 1970, που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 001, σελίδα 46), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων:

α) Υπ'αριθ.78/315/ΕΟΚ, της 21ης Δεκεμβρίου 1977 για τη τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ που αφορά στην προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 007, σελίδα 41).

β) Υπ'αριθ.78/547/ΕΟΚ, της 12ης Ιουνίου 1978, για τη τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για τη προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 007, σελίδα 124) και

γ) Υπ'αριθ. 80/1267/ΕΟΚ της 16ης Δεκεμβρίου 1980 για τη τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών σχετικά με την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους, που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 010, σελίδα 105).

'Αρθρο 2

1. Οι διατάξεις αυτού του διατάγματος αφορούν στα οχήματα με κινητήρα που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους με ή χωρίς αμάξωμα και που έχουν τέσσερις (4) τουλάχιστον τροχούς και από κατασκευής τους ανωτάτη ταχύτητα μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων την ώρα καθώς και στα ρυμουλκούμενά τους.

2. Δεν υπάγονται στις διατάξεις αυτού του διατάγματος τα οχήματα, τα οποία κινούνται σε σιδηροδρομικές γραμμές, οι γεωργικοί ελκυστήρες και τα αγροτικά μηχανήματα.

'Αρθρο 3

'Εγκριση ΕΟΚ είναι η πράξη με την οποία ένα Κράτος-μέλος της ΕΟΚ πιστοποιεί ότι ένας τύπος οχήματος από εκείνα που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του προηγουμένου άρθρου ή εξάρτημα ή μηχανισμός ή τμήμα τέτοιου οχήματος, που αποτελεί τεχνική ολότητα, πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές των ειδικών κοινοτικών οδηγιών και τις επαληθεύσεις που προβλέπονται στο δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ του οποίου το υπόδειγμα εμφαίνεται στο παράρτημα ΙΙ του παρόντος.

'Αρθρο 4

1. Προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση ΕΟΚ για έναν τύπο οχήματος, υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών από τον κατασκευαστή του οχήματος ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, αίτηση συνοδευόμενη από δελτίο πληροφοριών, συντεταγμένο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Ι αυτού του διατάγματος από τα στοιχεία, έγγραφα, σχέδια κλπ., που αναφέρονται στο δελτίο αυτό.

2. Η αίτηση που αναφέρεται στη παράγραφο 1 αυτού του άρθρου γίνεται δεκτή για εξέταση μόνο εφόσον, για τον ίδιο τύπο οχήματος, δεν έχει υποβληθεί, στην αρμόδια αρχή άλλου Κράτους-μέλους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, άλλη αίτηση για τη χορήγηση εγκρίσεως ΕΟΚ.

'Αρθρο 5

1. Προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος, πρέπει:

α) Ο τύπος του οχήματος να είναι σύμφωνος προς τα δεδομένα τα αναφερόμενα στο δελτίο πληροφοριών και

β) Ο τύπος του οχήματος να ικανοποιεί τους ελέγχους που προβλέπονται από το υπόδειγμα του δελτίου εγκρίσεως ΕΟΚ το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 3 του παρόντος.

2. Αφού διαπιστωθεί ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου, εκδίδεται δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΙ αυτού του διατάγματος.

3. Η υπηρεσία που χορήγησε έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος, παίρνει τα αναγκαία μέτρα και επιβλέπει για την εξασφάλιση της πιστότητας της παραγωγής των οχημάτων προς το εγκεκριμένο πρωτότυπο και αν είναι αναγκαίο, συνεργάζεται προς το σκοπό αυτό με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών. Η επίβλεψη γίνεται με δειγματοληπτικούς ελέγχους.

4. Σε κάθε περίπτωση που χορηγείται έγκριση ΕΟΚ για ένα όχημα ή όταν απορριφθεί η αίτηση που έγινε για να χορηγηθεί τέτοια έγκριση,

αποστέλλεται στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών αντίγραφο του δελτίου εγκρίσεως που εκδόθηκε,ή της αποφάσεως με την οποία απερρίφθη η αίτηση.Η παραπάνω αποστολή γίνεται μέσα σε ένα μήνα από την έκδοση του πιστοποιητικού ή της απορριπτικής αποφάσεως.Αυτά τα αντίγραφα συνοδεύονται και από αντίγραφο του δελτίου πληροφοριών που έχει υποβληθεί.

5. Για κάθε όχημα που κατασκευάζεται με βάση το πρωτότυπο που έχει εγκριθεί,συντάσσεται από τον κατασκευαστή ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αυτού στην Ελλάδα,πιστοποιητικό πιστότητας σε σχέση με το πρωτότυπο που έχει εγκριθεί.Το πιστοποιητικό είναι συντεταγμένο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΙΙ αυτού του Διατάγματος.

Άρθρο 6

1. Η υπηρεσία που χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ οφείλει να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να ενημερούται για κάθε τυχόν διακοπή της παραγωγής καθώς και για κάθε άλλη μεταβολή των στοιχείων του οχήματος που αναφέρονται στο δελτίο πληροφοριών που είχε υποβληθεί για να χορηγηθεί η έγκριση ΕΟΚ.

2. Εάν η παραπάνω υπηρεσία,κρίνει ότι οι μεταβολές που έγιναν δεν καθιστούν αναγκαία την τροποποίηση του υφιστάμενου δελτίου εγκρίσεως ΕΟΚ ή την έκδοση νέου πιστοποιητικού,πληροφορεί περί τούτου τον κατασκευαστή και ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές των λλων κρατών-μελών αποστέλλοντας προς αυτές αντίγραφα των δελτίων πληροφοριών στα οποία έγιναν μεταβολές.

3. Εφόσον κριθεί από την εν λόγω υπηρεσία ότι οι μεταβολές των στοιχείων του δελτίου πληροφοριών καθιστούν αναγκαία τη διενέργεια νέων ελέγχων ή δοκιμών και για το λόγο αυτό απαιτείται τροποποίηση του δελτίου εγκρίσεως ΕΟΚ που εκδόθηκε,ή έκδοση νέου τέτοιου δελτίου,η υπηρεσία αυτή πληροφορεί περί τούτου τον κατασκευαστή και αποστέλλει το νέο ή τροποποιημένο δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ,μέσα σε ένα μήνα από την έκδοσή του στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών-μελών.

4. Σε περίπτωση που ένα δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ τροποποιείται ή αντικαθίσταται με νέο,ή παύει να ισχύει λόγω διακοπής της παραγωγής του εγκριθέντος τύπου οχήματος,η υπηρεσία που χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ οφείλει να γνωρίσει,μέσα σε ένα μήνα,στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών-μελών τον αριθμό σειράς του τελευταίου οχήματος που είχε παραχθεί με βάση το παλαιό δελτίο εγκρίσεως και τον αριθμό σειράς του πρώτου οχήματος που έχει παραχθεί με βάση το δελτίο που τροποποιήθηκε ή το νέο δελτίο εγκρίσεως που εκδόθηκε.

Άρθρο 7

1. Από την έναρξη ισχύος αυτού του διατάγματος δεν επιτρέπεται η άρνηση χορηγήσεως αδείας κυκλοφορίας ή η απαγόρευση της πωλήσεως ή χρήσεως στην Ελλάδα κάθε νέου οχήματος που υπάγεται στις διατάξεις του παρόντος διατάγματος για λόγους που αναφέρονται στην κατασκευή ή τη λειτουργία του,εφόσον τούτο συνοδεύεται από το πιστοποιητικό πιστότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 5 αυτού του διατάγματος,εκτός εάν διαπιστωθεί ότι το όχημα αυτό δεν είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρωτότυπο.

2. Έλλειψη πιστότητας για ένα όχημα προς το πρωτότυπο που εγκρίθηκε υπάρχει εφόσον διαπιστώνονται αποκλίσεις από τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο δελτίο πληροφοριών το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 4 αυτού του διατάγματος,οι οποίες δεν υπάγονται στις περιπτώσεις που προβλέπονται στη παράγραφο 2 του άρθρου 6 του διατάγματος αυτού και καθιστούν αναγκαία την εφαρμογή της διαδικασίας της παραγράφου 3 του άρθρου 6 από την αρμόδια αρχή του κράτους-μέλους,η οποία χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ για τον τύπο του υπόψη οχήματος.

3. Δεν θεωρούνται αποκλίσεις οι οποίες συνιστούν έλλειψη πιστότητας,οι διαφορές τιμών στοιχείων που αναφέρονται στο δελτίο πληροφοριών,εφόσον οι διαφορές αυτές βρίσκονται μέσα στα πλαίσια οριακών τιμών που καθορίζονται από ειδικές κοινοτικές οδηγίες.

Άρθρο 8

1. Αν διαπιστωθεί από την Ελληνική υπηρεσία η οποία χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ ότι πολλά οχήματα που συνοδεύονται από πιστοποιητικό πιστότητας ίδιου τύπου δεν είναι σύμφωνα προς τον εγκεκριμένο τύπο αυτή η υπηρεσία οφείλει να λάβει τα αναγκαία μέτρα για την εξασφάλιση της πιστότητας κατασκευής και να ενημερώσει τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών για τα μέτρα που έλαβε τα οποία μπορούν να φθάσουν και μέχρι ανακλήσεως της εγκρίσεως ΕΟΚ.

2. Σε περίπτωση που η αρμόδια ελληνική υπηρεσία ενημερώνεται από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους για τα μέτρα που έλαβε αυτό το Κράτος για να αντιμετωπισθεί ή έλλειψη πιστότητας κατασκευής οχημάτων προς τον εγκεκριμένο τύπο,λαμβάνει τα ίδια μέτρα με το Κράτος αυτό.

3. Κάθε απόφαση με την οποία ανακαλείται χορηγηθείσα έγκριση ΕΟΚ,στην οποία αναφέρονται και οι λόγοι για τους οποίους γίνεται η ανάκληση,κοινοποιείται προς τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών-μελών εντός μηνός από την έκδοσή της.

4. Σε περίπτωση που η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών ενημερωθεί από αρμόδια αρχή άλλου Κράτους μέλους για την κατά τα αναφερόμενα στην παρ.1 έλλειψη πιστότητας και αμφισβητεί την έλλειψη αυτή,οφείλει να επιδιώξει τη λύση της διαφοράς με απ'ευθείας συνεννοήσεις με την αρχή του άλλου Κράτους-μέλους η οποία διαπίστωσε την έλλειψη πιστότητας και να τηρήσει ενήμερη για το θέμα την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Άρθρο 9

Αν παρατηρηθεί ότι οχήματα,των οποίων εγκρίθηκε ο τύπος τους και έχουν πιστοποιητικά πιστότητας που έχουν εκδοθεί,κανονικά, είναι επικίνδυνα για την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας,μπορεί ο Υπουργός Συγκοινωνιών να απαγορεύσει την χορήγηση αδείας κυκλοφορίας ή την πώληση ή την χρήση τους στη χώρα,για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών,με αιτιολογημένη απόφασή του η οποία κοινοποιείται αμέσως και προς τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών-μελών και προς την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Άρθρο 10

Κάθε απόφαση,που εκδίδεται βάσει των διατάξεων αυτού του διατάγματος για άρνηση χορηγήσεως εγκρίσεως ΕΟΚ ή για ανάκληση εγκρίσεως ΕΟΚ που χορηγήθηκε ή για απαγόρευση κυκλοφορίας τύπου οχήματος πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένη.Η απόφαση κοινοποιείται απαραίτητα στον ενδιαφερόμενο,με ταυτόχρονη υπόδειξη προς αυτόν των από την ισχύουσα νομοθεσία προβλεπομένων ενδίκων μέσων και των προθεσμιών για την άσκησή τους.

Άρθρο 11

1. Έγκριση ΕΟΚ για εξάρτημα ή μηχανισμό ή τμήμα οχήματος που συνιστά τεχνική ολότητα,χορηγείται μόνο εφόσον προβλέπουν ρητά για αυτό οι ειδικές Κοινοτικές οδηγίες.

2. Εφόσον για έγκριση τεχνική ολότητα,λειτουργεί μόνο σε συνδυασμό με άλλα στοιχεία του οχήματος και ως εκ τούτου η τήρηση μιας ή περισσοτέρων τεχνικών προδιαγραφών αυτής δεν μπορεί να εξακριβωθεί παρά μόνο όταν αυτή βρίσκεται σε λειτουργία σε συνδυασμό με άλλα στοιχεία του οχήματος είτε πραγματικά είτε υποκατάστατα,τίθενται περιορισμοί για την ισχύ της εγκρίσεως.

3. Το πιστοποιητικό εγκρίσεως ΕΟΚ που εκδίδεται στη περίπτωση της παραγράφου 2,για την τεχνική ολότητα,πρέπει να γράφει τους περιορισμούς για τη χρήση αυτής και τις προδιαγραφές εγκαταστάσεώς της πάνω στο όχημα.

4. Η τήρηση των επί του δελτίου εγκρίσεως ΕΟΚ της τεχνικής ολότητας αναφερομένων περιορισμών και τεχνικών προδιαγραφών εγκαταστάσεως,εξακριβώνεται κατά τη διαδικασία εγκρίσεως ΕΟΚ του τύπου του οχήματος επί του οποίου η τεχνική ολότητα έχει εγκατασταθεί.

5. Για την παροχή εγκρίσεως ΕΟΚ για εξάρτημα ή μηχανισμό ή τμήμα οχήματος που αποτελεί τεχνική ολότητα,εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις των άρθρων 4 έως και 10 αυτού του διατάγματος.

6. Ο κατασκευαστής ο οποίος έλαβε για μια τεχνική ολότητα έγκριση ΕΟΚ,σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού,υποχρεούται όπως,για κάθε τεχνική ολότητα που κατασκευάζεται σύμφωνα με το πρωτότυπο που έχει εγκριθεί:

α) Εκδίδει πιστοποιητικό πιστότητας, όπως ορίζεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 5 αυτού του διατάγματος.

β) Επί της τεχνικής ολότητας και σε κατάλληλη θέση αυτής:
αα) θέτει το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του.
ββ) Αναγράφει τα στοιχεία του τύπου της ολότητας και
γγ) Αναγράφει τον αριθμό εγκρίσεως ΕΟΚ, εφόσο προβλέπει τούτο η ειδική κοινοτική οδηγία.

Άρθρο 12

1. Εφόσον υποβληθεί αίτηση από τον κατασκευαστή οχημάτων ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αυτού στην Ελλάδα και συνοδεύεται από τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 4 αυτού του διατάγματος και ζητείται με αυτή, έγκριση για ένα τύπο οχήματος για την Ελλάδα με βάση τις κοινοτικές προδιαγραφές, αντί των αντιστοίχων εθνικών, η αρμοδία υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών, προβαίνει στη συμπλήρωση του δελτίου εγκρίσεως που αναφέρεται στη παράγραφο 2 του άρθρου 5 αυτού του διατάγματος μετά από διενέργεια των ελέγχων που προβλέπονται στις κοινοτικές διατάξεις οι οποίες είναι σε ισχύ κατά το χρόνο που συμπληρώνεται το δελτίο εγκρίσεως και χορηγεί αντίγραφο του πιστοποιητικού τούτου στον αιτούντα.

2. Το δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ το οποίο εκδόθηκε από τις αρμόδιες αρχές ενός Κράτους μέλους της ΕΟΚ μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου γίνεται δεκτό, για τη χορήγηση εγκρίσεως κυκλοφορίας στην Ελλάδα του τύπου του οχήματος στο οποίο αναφέρεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ως αποδεκτικό ότι οι προβλεπόμενοι έλεγχοι έχουν πραγματοποιηθεί.

3. Οι διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων αυτού του άρθρου καταργούνται από τη στιγμή που θα τεθούν σε ισχύ όλες οι αναγκαίες κοινοτικές προδιαγραφές για την πλήρη εφαρμογή της διαδικασίας εγκρίσεως ΕΟΚ του τύπου των οχημάτων.

Άρθρο 13

Τα Παραρτήματα I, II και III που αναφέρονται στις διατάξεις του Διατάγματος αυτού, είναι τα Παραρτήματα I, II και III αντιστοίχως της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ όπως αυτά τροποποιήθηκαν από τις Οδηγίες 78/547/ΕΟΚ και 80/1267/ΕΟΚ, τα οποία προσαρτώνται στο παρόν Προεδρικό Διάταγμα ως αναπόσπαστα μέρη αυτού και των οποίων το κείμενο έχει ως ακολούθως :

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ α)

0. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

0.1. Σῆμα (ἑταιρική ἐπωνυμία)

0.2. Τύπος καί ἐμπορική ἐπωνυμία (ἐξειδικεύονται ἐνδεχομένως οἱ παραλλαγές)

0.3. Εἶδος

0.4. Κατηγορία ὀχήματος β)

0.5. Ὄνομα καί διεύθυνση κατασκευαστῆ

0.6. Ὄνομα καί διεύθυνση τοῦ τυχόν ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστῆ

0.7. Θέση καί τρόπος τοποθετήσεως τῶν πινακιδίων καί ἐπιγραφῶν σύμφωνα μέ τόν κανονισμό:

0.7.1. Ἐπί τοῦ πλαισίου
0.7.2. Ἐπί τοῦ ἁμαξώματος
0.7.3. Ἐπί τοῦ κινητῆρα

0.8. Ἐπί τοῦ πλαισίου ἡ ἀρίθμηση στή σειρά τοῦ τύπου ἀρχίζει ἀπό τόν ἀριθμό ...

1. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(ἐπισυνάπτονται φωτογραφίες 3/4 ἐμπροσθία καί 3/4 ὀπισθία)

(ἐπισυνάπτεται σχῆμα πλαγίας ὄψεως ὁλοκλήρου τοῦ ὀχήματος)

1.1. Ἀριθμός ἀξόνων καί τροχῶν (ἐνδεχομένως ἐρπυστριῶν ἤ ἱμάντες κυλίσεως)

1.1.1. Ἀριθμός ἀξόνων διδύμων ἀεροθαλάμων (ἐνδεχομένως)

1.2. Κινητήριοι τροχοί (ἀριθμός, τοποθέτηση, σύζευξη ἑτέρου ἄξονος)

1.3. Πλαίσιο (σέ περίπτωση ὑπάρξεως) (περιγραφικό σχῆμα τοῦ συνόλου)

1.4. Ὑλικά τῶν μηκίδων τοῦ πλαισίου γ)

1.5. Θέση καί διάταξη τοῦ κινητῆρα

1.6. Θάλαμος ὀδηγήσεως (προωθημένος, ἡμιπροωθημένος ἤ κανονικός)

2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ δ) (mm καί χιλιόγραμμα kg)

2.1. Ἀποτύπωμα(τα) (μέ πλῆρες φορτίο) ε)

2.1.1. Γιά τά ἡμιρυμουλκούμενα: ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ἄξονα τοῦ πείρου ζεύξεως καί τοῦ πρώτου ὀπισθίου ἄξονα.

2.2. Γιά τούς ὁδικούς ἑλκυστῆρες:

2.2.1. Προωθημένο τοῦ καθίσματος ζεύξεως (μέγιστο καί ἐλάχιστο) στ)

2.2.2. Μέγιστο ὕψος τοῦ καθίσματος (τυποποιημένο) ζ)

2.2.3. Ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ὀπισθίου τοῦ θαλάμου καί τοῦ ὀπισθίου ἄξονος:

2.2.3.1. Ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ὀπισθίου τοῦ θαλάμου καί τοῦ ἤ τῶν ὀπισθίων ἀξόνων (γιά τήν περίπτωση τοῦ πλαισίου μέ θάλαμο)

2.2.3.2. Ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ὀπισθίου ἄκρου τοῦ πηδαλίου καί τοῦ ἤ τῶν ὀπισθίων ἀξόνων (σέ περίπτωση γυμνοῦ πλαισίου)

2.3. Εὖρος ἰχνῶν τροχῶν η)

2.4. Μέγιστες διαστάσεις (ἤ ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο) τοῦ ὀχήματος θ)

	Πλαίσιο χωρίς ἀμάξωμα	Πλαίσιο μέ ἀμάξωμα	
		χωρίς ἐξαρτήματα	μέ ἐξαρτήματα
2.4.1. Μῆκος ι)			
2.4.2. Πλάτος κ)			
2.4.3. Ὕψος κενοῦ ὀχήματος λ)			
2.4.4. Ἐμπρόσθια προεξοχή μ)			
2.4.5. Ὀπίσθια προεξοχή ν)			
2.4.6. Ἀπόσταση ἀπό τό ἔδαφος (φορτισμένο μέ τό μέγιστο βάρος) ξ)			
2.4.7. Ἀποστάσεις μεταξύ ἀξόνων			

2.5. Βάρος γυμνοῦ πλαισίου (χωρίς θάλαμο, χωρίς ὑγρά ψύξεως, χωρίς λιπαντικά, χωρίς καύσιμα, χωρίς ἐφεδρικό τροχό, χωρίς ἐργαλεῖα, χωρίς ὁδηγό)

2.5.1. Κατανομή αὐτοῦ τοῦ βάρους μεταξύ τῶν ἀξόνων

2.6. Βάρος ὀχήματος ἕτοιμου γιά κυκλοφορία μέ τό ἀμάξωμα ἤ βάρος τοῦ πλαισίου μέ τό θάλαμο ἐφόσον ὁ κατασκευαστής δέν παρέχει τό ἀμάξωμα (μέ ὑγρά ψύξεως, λιπαντικά, καύσιμα, ἐργαλεῖα, ἐφεδρικό τροχό καί μέ τόν ὁδηγό) ο)

2.6.1. Καταμερισμός τοῦ ἀνώτερου βάρους μεταξύ τῶν ἀξόνων (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καί τό φερόμενο φορτίο ὑπό τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιά ἡμιρυμουλκούμενο)

2.7. Μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικά βάρος μέ φορτίο δηλούμενο ὑπό τοῦ κατασκευαστοῦ

2.7.1. Καταμερισμός αὐτοῦ τοῦ βάρους μεταξύ τῶν ἀξόνων (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καί τό φερόμενο φορτίο ὑπό τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιά ἡμιρυμουλκούμενο)

2.8. Μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικά βάρος, πού δηλώνεται ἀπό τόν κατασκευαστή, σέ κάθε ἄξονα (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καί τό φερόμενο φορτίο ὑπό τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιά ἡμιρυμουλκούμενο)

2.9. Μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικά βάρος μέ φορτίο τοῦ συνόλου, πού δηλώνεται ἀπό τόν κατασκευαστή, σέ περίπτωση ὅπου τό ὄχημα χρησιμοποιεῖται ὡς ἑλκυστήρας (ἐνδεχομένως μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικά βάρος πού δύναται νά ρυμουλκηθεῖ)

2.10. Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στό σημεῖο τῆς ζεύξεως (ἄγκιστρο ἤ εἰδικό σύστημα ἕλξεως τριῶν σημείων)

2.11. Συνθῆκες ἐγγραφῆς σέ καμπύλη

2.12. Σχέση μεταξύ τῆς ἰσχύος τοῦ κινητῆρα καί τοῦ μεγίστου βάρους (xCV/kg) καί ἐκκίνηση σέ ἀνηφορικό ἔδαφος

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑ π)

3.1. Κατασκευαστής

3.2. Περίπτωση θερμικοῦ κινητῆρα

3.2.1. Ὀνομασία

3.2.2. Τύπος (μέ ἐπιβαλλομένη ἀνάφλεξη, ντίζελ, κλπ), κύκλος λειτουργίας

3.2.3. Ἀριθμός καί διάταξη κυλίνδρων

3.2.4. Διάμετρος, διαδρομή ἐμβόλου, κυλινδρισμός

3.2.5. Μεγίστη καθαρή ἰσχύς:......KW σε ......στροφές/λεπτό(9΄)

3.2.6. Μεγίστη καθαρό ζεύγος:......Nm σε ......στροφές/λεπτό(9΄)

3.2.7. Χρησιμοποιούμενο καύσιμο υπό κανονικές συνθήκες

3.2.8. Δεξαμενή καυσίμων (περιεκτικότης καί προσδιορισμός θέσεως) (reservoir)
3.2.9. Βοηθητική δεξαμενή καυσίμων (περιεκτικότης καί προσδιορισμός θέσεως)
3.2.10. Τροφοδοσία τοῦ κινητῆρα (εἶδος)
3.2.11. Ἐνδεχομένως ἀεροσυμπιεστής (τύπος, χειρισμός, ὑπερπίεση τροφοδοσίας τοῦ κινητῆρα)
3.2.12. Ἐνδεχομένως ρυθμιστής (ἀρχή λειτουργίας)
3.2.13. Ἠλεκτρική διανομή (τάση, γείωση θετικοῦ ἤ ἀρνητικοῦ πόλου)
3.2.14. Γεννήτρια (εἶδος καί ὀνομαστική ἰσχύς)
3.2.15. Ἀνάφλεξη (τύπος συσκευῶν, τύπος προπορείας - avance -)
3.2.16. Ἀντιπαρασιτικά (περιγραφή)
3.2.17. Ψύξη (ἀήρ, ὕδωρ)
3.2.18. Ἠχητικό ἐπίπεδο
3.2.19. Ἐξάτμιση (περιγραφικό σχῆμα)
3.2.20. Ληφθέντα μέτρα κατά τῆς μολύνσεως

3.3. Περίπτωση ἠλεκτρικοῦ κινητῆρα
3.3.1. Τύπος κινητῆρα (σειρά, σύνθεση - compound -)
3.3.2. Μεγίστη ὡριαία ἰσχύς καί τάση λειτουργίας
3.3.3. Συσσωρευτής ἕλξεως (ἀριθμός στοιχείων, βάρος, χωρητικότης σέ ἀμπερώρια, θέση)

3.4. Περίπτωση ἄλλου κινητῆρα ἐκτός θερμικοῦ καί ἠλεκτρικοῦ (ἀναφορά τῶν στοιχείων αὐτῶν τῶν τύπων τοῦ κινητῆρα

«3.5. Κατανάλωση καυσίμων (q")
3.5.1. Κύκλος πόλεως: ... l/100 km
3.5.2. Σταθερή ταχύτης 90 km/h: ... l/100 km
3.5.3. Σταθερή ταχύτης 120 km/h: ... l/100 km»

4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ρ) (Σχῆμα τῆς μεταδόσεως μέ εἰκόνα)

4.1. Τύπος μεταδόσεως (μηχανικός, ὑδραυλικός, ἠλεκτρικός, κλπ.)

4.2. Συμπλέκτης (τύπος)

4.2.1. Βάρος συμπλέκτου

4.3. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος, ἄμεση λήψη, τρόπος χειρισμοῦ)

4.3.1. Βάρος τοῦ κιβωτίου ταχυτήτων

4.4. Μετάδοση στόν κινητῆρα, τό κιβώτιο, τή γέφυρα (ἤ τίς γέφυρες), τούς πιθανούς ρωστῆρες - relais -, τόν ἐνδεχομένως ἐλεύθερο τροχό

4.5. Ὑποπολλαπλασιασμός τῆς μεταδόσεως, μέ ἤ χωρίς κιβώτιο μεταδόσεως

Συνδυασμός ταχύτητος	Λόγος τοῦ κιβωτίου	Λόγος τοῦ διαφορικοῦ	Ὁλικός ὑποπολλαπλασιασμός
1 2 3 ... Ὄπισθεν			

4.6. Ταχύτης πού ἐπιτυγχάνεται ὅταν ὁ κινητῆρας λειτουργεῖ μέ 1 000 στροφές/λεπτό μέ κανονικούς ἀεροθαλάμους (6.1) (τῶν ὁποίων ἡ περιφέρεια κυλίσεως ὑπό φορτίον εἶναι ... μέτρα) σ)

Συνδυασμός ταχύτητος	Ταχύτης σέ km/h
1 2 3 ... Ὄπισθεν	

4.7. Μεγίστη ταχύτης τοῦ ὀχήματος στόν πλέον ὑψηλό συνδυασμό τοῦ κιβωτίου ταχυτήτων (σέ km/h) σ)

4.8. Ὤθηση (καί μετάδοση τῶν ἀντιδράσεων πεδήσεως)

4.9. Δείκτης ταχύτητος

4.10. Ἐνδεχομένως ταχογράφος (κατασκευαστής καί τύπος)

4.11. Πιθανή ἐμπλοκή - blocage - τοῦ διαφορικοῦ

5. ΑΞΟΝΕΣ

(ἐπισυνάπτεται γιά κάθε ἄξονα σχῆμα πλαγίας ὄψεως μέ ἀναφορά τῶν ὑλικῶν καί προαιρετική ἀναφορά τοῦ σήματος καί τοῦ τύπου)

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ (περιγραφικό σχῆμα ὁλόκληρου τοῦ συστήματος ἀναρτήσεως)

6.1 Κανονικοί ἀεροθάλαμοι (διαστάσεις καί χαρακτηριστικά)

6.2. Τύπος συστάσεως τῆς ἀναρτήσεως κάθε ἄξονα ἤ τροχοῦ

6.3. Χαρακτηριστικά τῶν ἐλαστικῶν στοιχείων τῆς ἀναρτήσεως (φύση, χαρακτηριστικά τῶν ὑλικῶν καί διαστάσεις)

6.4. Σταθεροποιητές τ)

6.5. Ἀποσβεστῆρες – amortisseurs – τ)

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ (περιγραφικό σχῆμα)

7.1. Τύπος τοῦ μηχανισμοῦ καί τῆς μεταδόσεως στούς τροχούς. Ἐνδεχομένως τρόπος ὑποβοηθήσεως τοῦ συστήματος διευθύνσεως (τρόπος καί σχῆμα λειτουργίας, ἐνδεχομένως σῆμα καί τύπος) καί προσπάθεια ἐπί τοῦ πηδαλίου

7.2. Μεγίστη γωνία στροφῆς τροχῶν:

7.2.1. Δεξιά ... (μοῖρες): ἀριθμός στροφῶν τοῦ πηδαλίου ...

7.2.2. Ἀριστερά ... (μοῖρες): ἀριθμός στροφῶν τοῦ πηδαλίου ...

7.3. Διάμετρος τῆς ἐλάχιστης στροφῆς υ):

7.3.1. Δεξιά

7.3.2. Ἀριστερά

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ (περιγραφικό σχῆμα τοῦ συνόλου καί σχῆμα λειτουργίας) φ)

8.1. Διάταξη τοῦ κυρίως συστήματος πεδήσεως

8.2. Διάταξη τοῦ ἐφεδρικοῦ συστήματος πεδήσεως

8.3. Διάταξη τοῦ συστήματος πεδήσεως σταθμεύσεως

8.4. Ἐνδεχόμενες συμπληρωματικές διατάξεις (ἰδίως ἐπιβραδυντής)

8.5. Διάταξη αὐτομάτου πεδήσεως σέ περίπτωση θραύσεως τῆς ζεύξεως (ἄν πρόκειται γιά ρυμουλκούμενο ἤ ἡμιρυμουλκούμενο)

8.6. Ὑπολογισμός τοῦ συστήματος πεδήσεως: προσδιορισμός τοῦ λόγου μεταξύ τοῦ ἀθροίσματος τῶν δυνάμεων πεδήσεως στήν περιφέρεια τῶν τροχῶν καί τῆς ἀσκουμένης στόν μοχλό χειρισμοῦ δυνάμεως

8.7. Πιθανές πηγές ἐξωτερικῆς ἐνεργείας (χαρακτηριστικά, χωρητικότης τῶν ἀποθηκῶν ἐνεργείας, μεγίστη καί ἐλαχίστη πίεση, μανόμετρο καί προειδοποιητικός δείκτης τοῦ ἐλαχίστου ἐπιπέδου ἐνεργείας στόν πίνακα ὀργάνων ἐλέγχου, ἀποθῆκες ἐν κενῷ καί βαλβίδα τροφοδοτήσεως, συμπιεστές τροφοδοτήσεως, τήρηση τῶν κανονιστικῶν διατάξεων τῶν συσκευῶν πού λειτουργοῦν διά πιέσεως)

8.8. Ὀχήματα στά ὁποῖα ἔχει προβλεφθεῖ ζεύξη ρυμουλκουμένου:

8.8.1. Διάταξη γιά τήν πέδηση τοῦ ρυμουλκουμένου

8.8.2. Συνδέσεις, συζεύξεις, προστατευτική διάταξη

9. ΑΜΑΞΩΜΑ (σχῆμα πλαγίας ὄψεως τοῦ συνόλου τοῦ ἐξωτερικοῦ καί τοῦ ἐσωτερικοῦ)

9.1. Φύση τοῦ ἀμαξώματος

9.2. Ὑλικά καί τρόπος κατασκευῆς

9.3. Θύρες (ἀριθμός, διαστάσεις, διεύθυνση ἀνοίγματα, κλεῖθρα καί πεῖροι περιστροφῆς)

9.4. Πεδίο ὁρατότητος

9.5. Ἀλεξίνεμο (pare-brise) καί ἄλλοι ὑαλοπίνακες (ἀριθμός καί θέση, χρησιμοποιούμενα ὑλικά)

9.5.1. Κλίση τοῦ ἀλεξινέμου (pare-brise)

9.6. Ὑαλοκαθαριστῆρας

9.7. Ἐκτοξευτῆρας ὕδατος

9.8. Σύστημα ἀποπαγώματος (degivrage)

9.9. Κάτοπτρα ὁδηγήσεως

9.10. Ἐσωτερικές διαρρυθμίσεις

9.10.1. Ἐσωτερική προστασία τῶν ἐπιβατῶν

9.10.2. Διαρρύθμιση καί πιστοποίηση τῶν ὀργάνων χειρισμοῦ

9.10.3. Καθίσματα (ἀριθμός, θέση, χαρακτηριστικά)

9.10.4. Θέρμανση του θαλάμου επιβατών

9.11. Ἐξωτερικές διαρρυθμίσεις

9.12. Ζῶνες ἀσφαλείας καί ἄλλες διατάξεις συγκρατήσεως (ἀριθμός καί προσδιορισμός τοποθετήσεως)

9.13. Ἀγκυρώσεις τῶν ζωνῶν ἀσφαλείας (θέση καί προσδιορισμός τοποθετήσεως)

9.14. Θέση τῶν πινακίδων κυκλοφορίας

9.15. Διατάξεις όπισθίας προφυλάξεως

9.16. Προφυλακτήρες τροχών

10. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ

(ἐξωτερικά σχήματα τοῦ ὀχήματος μέ πλαγία τοποθέτηση τῶν φωτιζομένων χώρων ἀπό ὅλες τίς διατάξεις. Χρῶμα φανῶν)

10.1. Ὑποχρεωτικές διατάξεις:

10.1.1. Φανοί διασταυρώσεως

10.1.2. Φανοί πορείας

10.1.3. Φανοί θέσεως ἐμπρόσθιοι

10.1.4. Δεῖκτες πορείας

10.1.5. Φανοί θέσεως ὀπίσθιοι

10.1.6. Φανοί πεδήσεως (stop)

10.1.7. Φανοί τῆς ὀπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας

10.1.8. Ἀντανακλαστῆρες ἐρυθροῦ φωτός ὀπίσθιοι

10.1.9. Ἀντανακλαστῆρες ἐμπρόσθιοι ρυμουλκουμένων

10.2. Προαιρετικές διατάξεις:

10.2.1. Φανοί ὁμίχλης

10.2.2. Φανοί σταθμεύσεως

10.2.3. Φανοί ὀπισθοπορείας

10.2.4. Φανοί θέσεως ἐμπρόσθια ρυμουλκουμένων

10.2.5. Ἀντανακλαστῆρες πλάγιοι χρώματος κιτρίνου ἠλέκτρου

10.3. Συμπληρωματικές διατάξεις γιά εἰδικά ὀχήματα

11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ Η ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ

12. ΔΙΑΦΟΡΑ

12.1. Ἠχητικά ὄργανα

12.1.1. Κανονικά

12.1.2. Εἰδικά

12.2. Εἰδικές διατάξεις πού ἰσχύουν γιά τά ὀχήματα ἐξυπηρετήσεως τοῦ κοινοῦ

12.3. Εἰδικές διατάξεις πού ἰσχύουν γιά τά ταξί

12.4. Εἰδικές διατάξεις πού ἰσχύουν γιά ὀχήματα μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων

12.5. Διατάξεις προφυλάξεως ἀπό μή ἐπιτρεπομένη χρήση τοῦ ὀχήματος

12.6. Ἄγκιστρο ἕλξεως

12.7. Σκέλος ἀγκιστρώσεως ρυμουλκουμένου

12.8. Σῆμα κινδύνου

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Ὑποδείξατε γιά κάθε σημεῖο στό ὁποῖο πρέπει νά ἐπισυναφθοῦν φωτογραφίες ἤ σχέδια τούς αὔξοντες ἀριθμούς τῶν ἀντιστοίχων παραρτημάτων.

α) Γιά κάθε ἐπικυρωμένη διάταξη, ἡ περιγραφή εἶναι δυνατό νά ἀντικατασταθεῖ μέ ἀναφορά σέ αὐτή τήν ἐπικύρωση. Ὁμοίως ἡ περιγραφή δέν εἶναι ἀπαραίτητη γιά κάθε στοιχεῖο τό ὁποῖο προκύπτει εὐκρινῶς ἀπό τά προσαρτώμενα στό δελτίο σχήματα ἤ σκαριφήματα.

β) Κατάταξη σύμφωνα πρός τίς ἀκόλουθες διεθνεῖς κατηγορίες:

1. Κατηγορία Μ: Ὀχήματα μέ κινητῆρα τά ὁποῖα προορίζονται γιά τή μεταφορά προσώπων καί ἔχουν εἴτε τέσσερεις τροχούς τουλάχιστον εἴτε τρεῖς τροχούς καί μέγιστο βάρος ὑπερβαῖνον τόν 1 τόννο.
   - Κατηγορία M_1: Ὀχήματα τά ὁποῖα προορίζονται γιά τή μεταφορά προσώπων καί φέρουν κατ' ἀνώτατο ὅριο, ἐκτός τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ, ἕως ὀκτώ θέσεις καθημένων.
   - Κατηγορία M_2: Ὀχήματα τά ὁποῖα προορίζονται γιά τή μεταφορά προσώπων καί φέρουν, ἐκτός τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ, περισσότερες τῶν ὀκτώ θέσεων καθημένων καί μέγιστο βάρος μή ὑπερβαῖνον τούς 5 τόννους.
   - Κατηγορία M_3: Ὀχήματα τά ὁποῖα προορίζονται γιά τή μεταφορά προσώπων καί φέρουν, ἐκτός τῆς θέσεως τοῦ ὁδηγοῦ, περισσότερες τῶν ὀκτώ θέσεων καθημένων καί μέγιστο βάρος ὑπερβαῖνον τούς 5 τόννους.
2. Κατηγορία Ν: Ὀχήματα μέ κινητῆρα τά ὁποῖα προορίζονται γιά τή μεταφορά ἐμπορευμάτων καί ἔχουν εἴτε τέσσερεις τροχούς τουλάχιστον εἴτε τρεῖς τροχούς καί μέγιστο βάρος ὑπερβαῖνον τόν 1 τόννο.
   - Κατηγορία N_1: Ὀχήματα τά ὁποῖα προορίζονται γιά τή μεταφορά ἐμπορευμάτων καί ἔχουν μέγιστο βάρος μή ὑπερβαῖνον τούς 3,5 τόννους.
   - Κατηγορία N_2: Ὀχήματα τά ὁποῖα προορίζονται γιά τήν μεταφορά ἐμπορευμάτων καί ἔχουν μέγιστο βάρος ὑπερβαῖνον τούς 3,5 τόννους ἀλλά μή ὑπερβαῖνον τούς 12 τόννους.

- Κατηγορία N_3: Όχήματα τά όποία προορίζονται γιά τή μεταφορά εμπορευμάτων καί έχουν μέγιστο βάρος ύπερβαίνον τούς 12 τόννους.

3. Κατηγορία Ο: Ρυμουλκούμενα (συμπεριλαμβανομένων τών ήμιρυμουλκουμένων)
   - Κατηγορία O_1: Ρυμουλκούμενα τών όποίων τό μέγιστο βάρος δέν ύπερβαίνει τούς 0,75 τόννους.
   - Κατηγορία O_2: Ρυμουλκούμενα τά όποία έχουν μέγιστο βάρος ύπερβαίνον τούς 0,75 τόννους άλλά μή ύπερβαίνον τούς 3,5 τόννους.
   - Κατηγορία O_3: Ρυμουλκούμενα πού έχουν μέγιστο βάρος ύπερβαίνον τούς 3,5 τόννους άλλά μή ύπερβαίνον τούς 10 τόννους.
   - Κατηγορία O_4: Ρυμουλκούμενα τά όποία έχουν μέγιστο βάρος ύπερβαίνον τούς 10 τόννους.

γ) Άν είναι δυνατόν, όνομασία τών Εύρωπαϊκών τυποποιήσεων. Κατά περίπτωση νά άναφερθοῦν:
- ή περιγραφή τών ύλικών,
- τό όριο διαρροής,
- τό όριο θραύσεως,
- ή έλαστικότης σέ ποσοστό έπί τοις %,
- ή σκληρότης Brinell.

δ) Γιά ένα πρότυπο πού έμφανίζεται μέ τήν παραλλαγή ένός κανονικοῦ θαλάμου όδηγήσεως καί τήν παραλλαγή ένός θαλάμου όδηγήσεως μέ κουκέτα, νά δοθοῦν οί διαστάσεις καί τά βάρη καί γιά τίς δύο παραλλαγές.

ε) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586(1), όρος άριθ. 2.

στ) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 33.

ζ) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 35.

η) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 1.

θ) Στήν περίπτωση έγκρίσεως ένός όχήματος χωρίς άμάξωμα, ή 2α στήλη άποτελεῖται άπο τά έλάχιστα καί τά μέγιστα τά όποία παρέχονται άπό τόν κατασκευαστή καί ή 3η στήλη δέν συμπληροῦται.

ι) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 9.

κ) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 12.

λ) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 13.

μ) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 18.

ν) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 19.

ξ) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 7.

ο) Τό βάρος τοῦ όδηγοῦ έκτιμᾶται σέ 75 kg.

π) Γιά άλλους κινητῆρες έκτός έκείνων οί όποίοι έχουν έναλλασσόμενα έμβολα, πρέπει νά δίνεται μία γενική περιγραφή.

q') Προσδιοριζομένη σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές τής όδηγίας 80/1267/ΕΟΚ τής 16ης Δεκεμβρίου 1980.

q'') Προσδιοριζομένη σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές τής όδηγίας 80/1267/ΕΟΚ τής 16ης Δεκεμβρίου 1980».

ρ) Νά δοθοῦν οί αίτούμενες γιά όλες τίς τυχόν προβλεπόμενες παραλλαγές πληροφορίες.

σ) Γίνεται δεκτή άνοχή 5 %.

τ) Ύποδείξατε μόνο τήν παρουσία.

υ) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 27.

φ) Γιά κάθε διάταξη πεδήσεως πρέπει νά προσδιορισθοῦν:

Τύπος καί φύση τών πεδών (φρένων) (σχήμα πλαγίας όψεως) (μέ τύμπανα, μέ δίσκους, τροχούς ύπό πέδηση, σύνδεση μέ τούς τροχούς ύπό πέδηση, έπιφάνειες τριβής, φύση αύτών, ένεργός έπιφάνεια αύτών, άκτίνα τυμπάνων, σιαγόνες ή δίσκοι, βάρη τών τυμπάνων, διατάξεις ρυθμίσεως).

Μετάδοση καί χειρισμός (περιγραφικό σχήμα) (σύνθεση, ρύθμιση, λόγος τών μοχλῶν, εύπρόσιτο τοῦ χειρισμοῦ, θέση αύτοῦ, όδοντωτοί όργανα χειρισμοῦ, γιά τήν περίπτωση μηχανικής μεταδόσεως, χαρακτηριστικά τών βασικών έξαρτημάτων τής μεταδόσεως, κύλινδροι καί έμβολα χειρισμοῦ, κύλινδροι άποδέκτες).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ

Α. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

Ή σύνταξη ένός δελτίου έγκρίσεως έντός τοῦ πλαισίου τής διαδικασίας έγκρίσεως ΕΟΚ περιλαμβάνει τίς έξής πράξεις:

(1) Έγγραφο ISO/TC 22 (Γραμματεία 133) 328 – Ίανουάριος 1963.

1. Νά συμπληρωθοῦν ἐπί τῇ βάσει τῶν ἀντιστοίχων δεδομένων τά ὁποῖα ἐμφαίνονται στό δελτίο πληροφοριῶν, μετά ἀπό ἐπαλήθευση γιά τήν ἀκρίβειά τους οἱ προβλεπόμενες γιά τό σκοπό αὐτό θέσεις ἐπί τοῦ ὑποδείγματος δελτίου ἐγκρίσεως πού δίνεται στό σημεῖο Β τοῦ παρόντος παραρτήματος.

2 Νά γραφοῦν ἡ ἤ οἱ συντμήσεις οἱ ὁποῖες ἀναφέρονται ἔναντι κάθε θέσεως τοῦ ὑποδείγματος τοῦ δελτίου ἐγκρίσεως, ἀφοῦ προηγουμένως πραγματοποιηθοῦν οἱ ἀκόλουθες ἐνέργειες πού ἀντιστοιχοῦν στίς συντμήσεις αὐτές:

«ΠΙΣΤ»: Ἐπαλήθευση τῆς πιστότητας τοῦ στοιχείου ἤ τοῦ χαρακτηριστικοῦ πού ἀναφέρεται στή θέση αὐτή μέ τίς ἐνδείξεις πού ἀναγράφονται στό δελτίο πληροφοριῶν·

«ΕΟ»: Ἐπαλήθευση τῆς πιστότητας τοῦ στοιχείου ἤ τοῦ χαρακτηριστικοῦ πού ἀναφέρεται στή θέση αὐτή μέ τίς ἐναρμονισμένες προδιαγραφές πού ἔχουν ληφθεῖ σέ ἐκτέλεση της ειδικής ὁδηγίας·

«ΠΡ»: Σύνταξη πρακτικοῦ τῆς δοκιμῆς, πού ἐπισυνάπτεται στό δελτίο ἐγκρίσεως·

«ΣΧ»: Ἐπαλήθευση τῆς ὑπάρξεως σχήματος.

Β. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΕ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

0 ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

0.1. Σῆμα (ἑταιρική ἐπωνυμία)

0.2. Τύπος καί ἐμπορική ἐπωνυμία (ἐξειδικεύονται ἐνδεχομένως οἱ παραλλαγές)

0.3. Εἶδος

0.4. Κατηγορία ὀχήματος

0.5. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση κατασκευαστή

0.6. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ τυχόν ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστή

0.7. Θέση καί τρόπος τοποθετήσεως τῶν κανονιστικῶν πινακίδων καί ἐπιγραφῶν ΕΟ:

0.7.1. ἐπί τοῦ πλαισίου

0.7.2. ἐπί τοῦ ἀμαξώματος

0.7.3. ἐπί τοῦ κινητήρα

0.8. Ἐπί τοῦ πλαισίου ἡ ἀρίθμηση στή σειρά τοῦ τύπου ἀρχίζει ἀπό τόν ἀριθμό ...

1. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Πλαίσιο (σέ περίπτωση ὑπάρξεως) ΠΙΣΤ

2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ (σέ mm καί kg)

2.1. Γιά τούς ὁδικούς ἑλκυστῆρες

2.1.1. Προωθημένο τοῦ καθίσματος ζεύξεως (μέγιστο καί ἐλάχιστο) ΠΙΣΤ

2.2. Μέγιστες διαστάσεις (ἀπό ἄκρο σέ ἄκρο) τοῦ ὀχήματος: ΣΧ

	Πλαίσιο χωρίς ἀμάξωμα	Πλαίσιο μέ ἀμάξωμα		
		χωρίς ἐξαρτήματα	μέ ἐξαρτήματα	
2.2.1. Μῆκος				ΕΟ
2.2.2. Πλάτος				ΕΟ
2.2.3. Ὕψος κενοῦ ὀχήματος				ΕΟ
2.2.4. Ἐμπρόσθια προεξοχή				ΕΟ
2.2.5. Ὀπίσθια προεξοχή				ΕΟ
2.2.6. Ἀπόσταση ἀπό τό ἔδαφος (φορτισμένο μέ τό μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικά βάρος)				ΕΟ
2.2.7. Ἀποστάσεις μεταξύ τῶν ἀξόνων				ΕΟ

2.3. Μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικά βάρος μετά φορτίου τοῦ ὀχήματος ΠΙΣΤ

2.3.1. Καταμερισμός αὐτοῦ τοῦ βάρους μεταξύ τῶν ἀξόνων (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καί τό φερόμενο φορτίο ὑπό τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιά ἡμιρυμουλκούμενο ὄχημα) ΠΙΣΤ

2.4. Μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος μετά φορτίου ΕΟ

2.4.1. Καταμερισμός αὐτοῦ τοῦ βάρους μεταξύ τῶν ἀξόνων (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καί τό φερόμενο φορτίο ὑπό τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιά ἡμιρυμουλκούμενο ὄχημα) ΕΟ

2.5. Μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικά βάρος σέ κάθε ἄξονα (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καί τό φερόμενο φορτίο ὑπό τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιά ἡμιρυμουλκούμενο ὄχημα) ΠΙΣΤ

2.6. Μέγιστο ἐπιτρεπτό βάρος σέ κάθε ἄξονα (καί ἐπί τοῦ φερομένου φορτίου ὑπό τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιά ἡμιρυμουλκούμενο ὄχημα) ΕΟ

2.7. Μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικά βάρος μέ φορτίο τοῦ συνόλου, σέ περίπτωση κατά τήν ὁποία τό ὄχημα χρησιμοποιεῖται σάν ἑλκυστήρας – tracteur – (ἐνδεχομένως μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικά βάρος δυνάμενο νά ρυμουλκυθεῖ) ΠΙΣΤ

2.8. Μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος μετά φορτίου τοῦ συνόλου, στήν περίπτωση κατά τήν ὁποία τό ὄχημα χρησιμοποιεῖται σάν ἑλκυστήρας (ἐνδεχομένως μέγιστο βάρος δυνάμενο νά ρυμουλκυθεῖ) ΕΟ

2.9. Ἐγγραφή σέ καμπύλη ΕΟ

2.10. Σχέση μεταξύ τῆς ἰσχύος τοῦ κινητήρα καί τοῦ μεγίστου βάρους (xCV/kg) καί ἐκκίνηση σέ ἀνηφορικό ἔδαφος ΕΟ

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

3.1. Κατασκευαστής

3.2. Περίπτωση θερμικοῦ κινητήρα

3.2.1. Μεγίστη καθαρή ἰσχύς καί μέγιστο καθαρό ζεῦγος ΕΟ-ΠΡ
3.2.2. Δεξαμεναί καυσίμων – reservoir ΕΟ
3.2.3. Βοηθητικές δεξαμενές καυσίμων ΕΟ
3.2.4. Ἠλεκτρική διανομή ΠΙΣΤ
3.2.5. Ἀντιπαρασιτικά ΕΟ-ΠΡ
3.2.6. Ἠχητικό ἐπίπεδο ΕΟ-ΠΡ
3.2.7. Σιγαστήρας ΣΧ
3.2.8. Μόλυνση τῆς ἀτμόσφαιρας:
3.2.8.1. Ὀχήματα ἐφοδιασμένα μέ βενζινοκινητήρα ΕΟ-ΠΡ
3.2.8.2. Ὀχήματα ἐφοδιασμένα μέ πετρελαιοκινητήρα ΕΟ-ΠΡ

3.3. Κατανάλωση καυσίμου ΕΟ-ΠΡ

4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ

4.1. Μεγίστη ταχύτης τοῦ ὀχήματος στόν πλέον ὑψηλό συνδυασμό τοῦ κιβωτίου ταχυτήτων (σέ km/h) ΠΙΣΤ

4.2. Δείκτης ταχύτητος ΕΟ

4.3. Ὀπισθοπορεία ΕΟ

5. ΑΞΟΝΕΣ ΠΙΣΤ

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ

6.1. Κανονικοί ἀεροθάλαμοι ΕΟ

6.2. Χαρακτηριστικά τῶν ἐλαστικῶν στοιχείων ἀναρτήσεως ΕΟ

7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ

7.1. Τύπος τοῦ μηχανισμοῦ καί τῆς μεταδόσεως ΕΟ

7.2. Τρόπος ὑποβοηθήσεως τοῦ συστήματος διευθύνσεως καί προσπάθεια ἐπί τοῦ πηδαλίου ΕΟ

7.3. Διάμετρος τῆς ἐλαχίστης στροφῆς ΠΙΣΤ
7.3.1. Δεξιά
7.3.2. Ἀριστερά

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ

8.1. Διάταξη τοῦ κυρίως συστήματος πεδήσεως ΕΟ

8.2. Διάταξη τοῦ ἐφεδρικοῦ συστήματος πεδήσεως ΕΟ

8.3. Διάταξη τοῦ συστήματος πεδήσεως σταθμεύσεως ΕΟ

8.4. Ἐνδεχόμενες συμπληρωματικές διατάξεις (ἰδίως ἐπιβραδυντής) ΕΟ

8.5. Διάταξη αὐτομάτου πεδήσεως σέ περίπτωση θραύσεως τῆς ζεύξεως (ἄν πρόκειται γιά ρυμουλκούμενο ἤ ἡμιρυμουλκούμενο ὄχημα) ΕΟ

8.6. Ὀχήματα στά ὁποῖα ἔχει προβλεφθεῖ ζεύξη ρυμουλκουμένου:
8.6.1. Διάταξη γιά τήν πέδηση τοῦ ρυμουλκουμένου ΕΟ

8.7. Πιθανές πηγές ἐξωτερικῆς ἐνεργείας ΕΟ

8.8. Συνθῆκες δοκιμῶν ΠΡ

8.9. Ἀποτελέσματα δοκιμῶν ΠΡ

9. ΑΜΑΞΩΜΑ

9.1. Θύρες (ἀριθμός, διαστάσεις, διεύθυνση ἀνοίγματος, κλεῖθρα καί πεῖρα περιστροφῆς) ΕΟ

9.2. Πεδίο όρατότητος ΕΟ

9.3. Ἀλεξίνεμο (pare-brise) καί ἄλλοι ὑαλοπίνακες ΕΟ

9.3.1. Κλίση τοῦ ἀλεξινέμου (pare-brise)

9.4. Ὑαλοκαθαριστῆρας ΕΟ

9.5. Ἐκτοξευτῆρας ὕδατος ΕΟ

9.6. Σύστημα ἀποπαγώματος (degivrage) ΕΟ

9.7. Κάτοπτρα ὁδηγήσεως ΕΟ

9.8. Ἐσωτερικές διαρρυθμίσεις ΕΟ

9.8.1. Ἐσωτερική προστασία τῶν ἐπιβατῶν

9.8.2. Διαρρύθμιση καί πιστοποίηση τῶν ὀργάνων χειρισμοῦ

9.8.3. Καθίσματα (ἀριθμός, θέση, χαρακτηριστικά)

9.8.4. Θέρμανση του θαλάμου επιβατών

9.9. Ἐξωτερικές διαρρυθμίσεις ΕΟ

9.10. Ζῶνες ἀσφαλείας καί ἄλλες διατάξεις συγκρατήσεως ΕΟ

9.11. Ἀγκυρώσεις τῶν ζωνῶν ἀσφαλείας ΕΟ

9.12. Θέση τῶν πινακίδων κυκλοφορίας ΕΟ

9.13. Διατάξεις ὀπισθίας προφυλάξεως ΕΟ

9.14. Προφυλακτήρες τροχών DP

10. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ

10.1. Ὑποχρεωτικές διατάξεις:

10.1.1. Φανοί διασταυρώσεως ΕΟ
10.1.2. Φανοί πορείας ΕΟ
10.1.3. Φανοί θέσεως ἐμπρόσθιοι ΕΟ
10.1.4. Δεῖκτες πορείας ΕΟ
10.1.5. Φανοί θέσεως ὀπίσθιοι ΕΟ
10.1.6. Φανοί πεδήσεως (stop) ΕΟ
10.1.7. Φανοί τῆς ὀπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας ΕΟ
10.1.8. Ἀντανακλαστῆρες ἐρυθροῦ φωτός ὀπίσθιοι ΕΟ
10.1.9. Ἀντανακλαστῆρες ἐμπρόσθιοι ρυμουλκουμένων ΕΟ

10.2. Προαιρετικές διατάξεις:

10.2.1. Φανοί ὀμίχλης ΕΟ
10.2.2. Φανοί σταθμεύσεως ΕΟ
10.2.3. Φανοί ὀπισθοπορείας ΕΟ
10.2.4. Φανοί θέσεως ἐμπρόσθιοι ρυμουλκουμένων ΕΟ
10.2.5. Ἀντανακλαστῆρες πλάγιοι χρώματος κίτρινου ἠλέκτρου ΕΟ

11. ΖΕΥΞΗ ΜΕΤΑΞΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ Η ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ ΕΟ

12. ΔΙΑΦΟΡΑ

12.1. Ἠχητικά ὄργανα ΕΟ

12.2. Εἰδικές διατάξεις πού ἰσχύουν γιά τά ὀχήματα ἐξυπηρετήσεως τοῦ κοινοῦ ΕΟ

12.3. Εἰδικές διατάξεις πού ἰσχύουν γιά τά ταξί ΕΟ

12.4. Εἰδικές διατάξεις πού ἰσχύουν γιά τά ὀχήματα μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων ΕΟ

12.5. Διατάξεις προφυλάξεως ἀπό μή ἐπιτρεπομένη χρήση τοῦ ὀχήματος ΕΟ

12.6. Ἄγκιστρο ἕλξεως ΕΟ

12.7. Σκέλος ἀγκυρώσεως ρυμουλκουμένου ΕΟ

12.8. Σῆμα κινδύνου ΕΟ

12.9. Ἐνδεχομένως ταχογράφος ΕΟ

Ὁ ὑπογράφων βεβαιῶ ὅτι ἡ περιγραφή πού περιλαμβάνεται στό δελτίο πληροφοριῶν ἀριθ. .... καί παρέχεται ἀπό τόν κατασκευαστή ἀντιστοιχεῖ στό ὄχημα ἀμαξώματος ἀριθ. ...., κινητῆρος ἀριθ.(1) ...., ὑποβαλλόμενο ἀπό τόν κατασκευαστή ὡς πρωτότυπο τοῦ προτύπου ....
Ἀπό τούς πραγματοποιηθέντες κατόπιν αἰτήσεως τοῦ κατασκευαστοῦ ....

(1) ἤ, ἐλλείψει αὐτοῦ, ἄλλο τεκμήριο ταυτότητος

ἐλέγχους προκύπτει ὅτι τό ἀνωτέρω ὄχημα πού περιγράφεται καί παρουσιάζεται ὡς πρωτότυπο σειρᾶς πληροῖ ὅλα τά ἀναγραφόμενα στό παρόν δελτίο στοιχεῖα.

Ἔγινε στή.., στίς ....
(τόπος) (χρόνος)

....
(ὑπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΤΗΤΟΣ

Ὁ ὑπογράφων ....
(ἐπίθετο καί ὄνομα)

βεβαιῶ ὅτι τό ὄχημα

1. Εἶδος ....

2. Σῆμα ....

3. Τύπος ....

4. Ἀριθμός στή σειρά τοῦ τύπου ....

εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου σύμφωνο πρός τόν ἐγκεκριμένο τύπου ....

στήν ...., τήν ....

ἀπό ....

περιγραφόμενο στό Δελτίο Ἐγκρίσεως ἀριθ. ....

καί στό Δελτίο Πληροφοριῶν ἀριθ. ....

Ἔγινε στήν ...., στίς ....

....
(ὑπογραφή)

....
(ἰδιότης)

Άρθρο 14.

Η ισχύς αυτού του Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του Διατάγματος.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Η ετήσια συνδρομή της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, η τιμή των φύλλων της που πωλούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν από 1 Ιανουαρίου 1983 ως ακολούθως:

Α'. ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	2.500
2. » » » Β'	»	4.000
3. » » » ΤΑΠΣ	»	3.000
4. » » » Γ'	»	1.500
5. » » » Δ'	»	3.500
6. » » » Νομικών Προσώπων Δ. Δ. κτλ.	»	1.500
7. » » » Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	»	300
8. » » » Παράρτημα	»	800
9. » » » Ανωνύμων Εταιρειών κτλ.	»	10.000
10. » » Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας	»	800
11. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι.	»	20.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας Προσωπικού του Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά:

1. Για το Τεύχος Α'	Δραχ.	125
2. » » » Β'	»	200
3. » » » ΤΑΠΣ	»	150
4. » » » Γ'	»	75
5. » » » Δ'	»	175
6. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κτλ.	»	75
7. » » » Αν. Ειδ. Δικαστηρίου	»	15
8. » » » Παράρτημα	»	40
9. » » » Ανωνύμων Εταιρειών κτλ.	»	500
10. » » Δελτίο Εμπ. και Βιομ. Ιδιοκτησίας	»	40
11. Για όλα τα τεύχη	»	1000

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 10 δραχ., από 9 ως 24 σελ. 15 δρχ., από 25 ως 48 σελ. 25 δρχ., από 49 ως 80 σελ. 40 δρχ., από 81 σελ. και πάνω η τιμή πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατά 50 δρχ. ανά 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Η τιμή διαθέσεως στο κοινό των εκδιδόμενων από το Εθνικό Τυπογραφείο φωτοαντιγράφων των διάφορων φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως καθορίζεται σε τέσσερις (4) δραχμές κατά σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στο τεύχος Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης:

Α'. Ανωνύμων Εταιρειών:

1. Των καταστατικών	Δραχ.	25.000
2. Των αποφάσεων για συγχώνευση ανωνύμων εταιρειών	»	25.000
3. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	15.000
4. Των τροποποιήσεων των καταστατικών	»	8.000
5. Των ισολογισμών κάθε χρήσης	»	10.500
6. Των υπουργικών αποφάσεων για παροχή άδειας επέκτασης των εργασιών Ασφαλιστικών Εταιρειών, των εκθέσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων και των αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις οποίες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού	»	9.000
7. Των αποφάσεων για εγκατάσταση υποκαταστήματος, διορισμού γενικού πράκτορα και παροχή πληρεξουσιότητας αντιπροσώπευσης στην Ελλάδα αλλοδαπών Εταιρειών και των αποφάσεων για μεταβίβαση του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Εταιρειών κατά το άρθρο 59 παρ. 1. του Ν.Δ. 400/1.9.70	»	6.000
8. Των ανακοινώσεων γιά κάθε μεταβολή που γίνεται με απόφαση Γ.Σ. ή Δ.Σ., των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, των κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, των ανακοινώσεων που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/1970 για Αλλοδαπές Ασφαλιστικές Εταιρείες, των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις και των αποφάσεων του Υπ. Συγκοινωνιών για τους ΗΛΠΑΠ – ΗΣΑΠ – ΟΣΕ	»	2.800
9. Των συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων των Τραπεζικών Εταιρειών	»	2.800
10. Των αποφάσεων της επιτροπής του Χρηματιστηρίου για την εισαγωγή χρεωγράφων στο χρηματιστήριο για διαπραγμάτευση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967	Δραχ.	2.800
11. Των αποφάσεων της επιτροπής κεφαλαιαγοράς για τη διαγραφή χρεωγράφων από το χρηματιστήριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α. Ν. 148/67.	»	2.800
12. Των αποφάσεων για την έγκριση τιμολογίων των Ασφαλιστικών Εταιρειών	»	2.000

Β'. Εταιρειών Περιωρισμένης Ευθύνης:

1. Των καταστατικών	»	2.800
2. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών	»	2.800
3. Των ισολογισμών κάθε χρήσης	»	3.200
4. Των εκθέσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων	»	2.800
5. Των τροποποιήσεων των καταστατικών (για κάθε συμβολαιογραφική πράξη)	»	1.200
6. Των ανακοινώσεων με συμβολαιογραφική πράξη	»	1.200
7. Των ανακοινώσεων με απόφαση της Γ.Σ.	»	1.000
8. Των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις	»	1.000

Γ'. Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών – Αλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων:

1. Των υπουργικών αποφάσεων για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών – Αλληλασφαλιστικών Ταμείων	»	2.800
2. Των ισολογισμών των ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων	»	3.200

Δ'. Των δικαστικών πράξεων:

ΙΙ. Στο Τέταρτο τεύχος:

Των δικαστικών πράξεων για παρακατάθεση αποζημιώσεως	»	1.200

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οι συνδρομές του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού είσπραξης, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στο Εθνικό Τυπογραφείο.

2. Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με επιταγή στο όνομα του Διευθυντή Διαχειρίσεως του Εθνικού Τυπογραφείου.

3. Το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής:

α) στην Αθήνα: στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Εθνικού Τυπογραφείου).

β) στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους: στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) και 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) εγκύκλιες διαταγές του Γ.Λ.Κ.

γ) στις περιπτώσεις συνδρομών εξωτερικού: όταν η αποστολή τους γίνεται με επιταγές μαζί μ' αυτές στέλνεται και το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ